



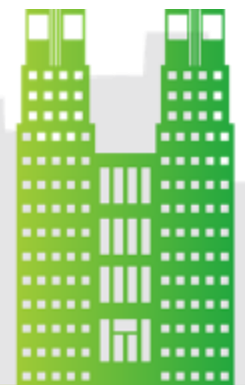
# 東京都貨物輸送評価制度について

環境局環境改善部自動車環境課





1. 東京都の自動車環境対策について
2. 東京都貨物輸送評価制度について
  - (1)制度概要
  - (2)東京都の取組
3. これまでの取組の成果
  - (1)5年間のCO2削減量試算
  - (2)エコドライブに関する実態調査結果
4. 今後のスケジュール



# 1. 東京都の自動車環境対策について



# 大気汚染の状況

1960年代～1970年代



1980年代～1990年代



# 大気汚染の状況

## 東京の昔と今（祝田橋交差点）

2013



1972



# 大気汚染の状況

## 東京の昔と今（丸の内周辺）

2014



1955



# 大気汚染の状況

## 東京の昔と今（豊洲周辺）

2013



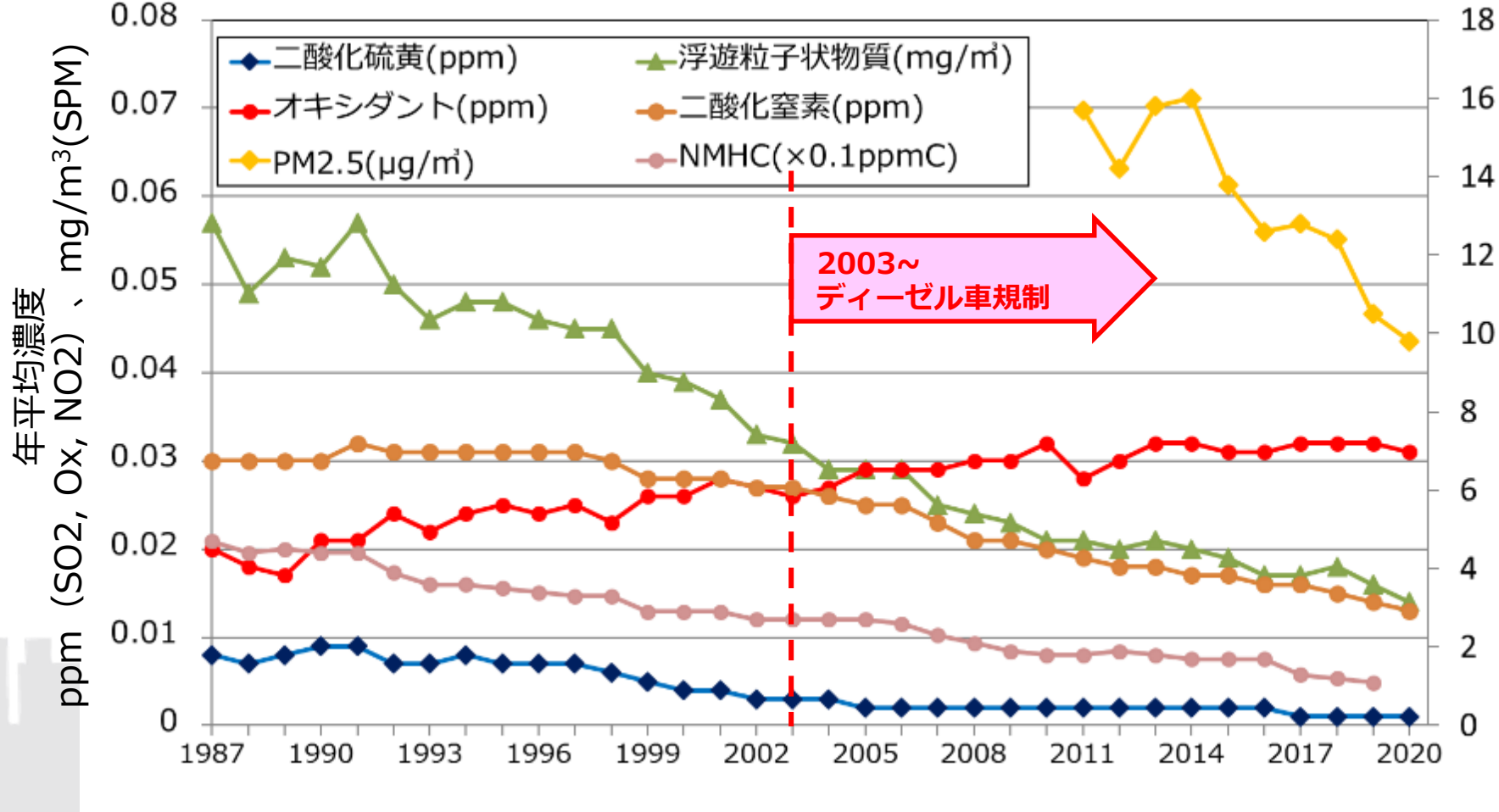
1972



# 大気汚染の状況

▶ ディーゼル車や工場等の発生源対策に取り組んだ結果、大幅に改善

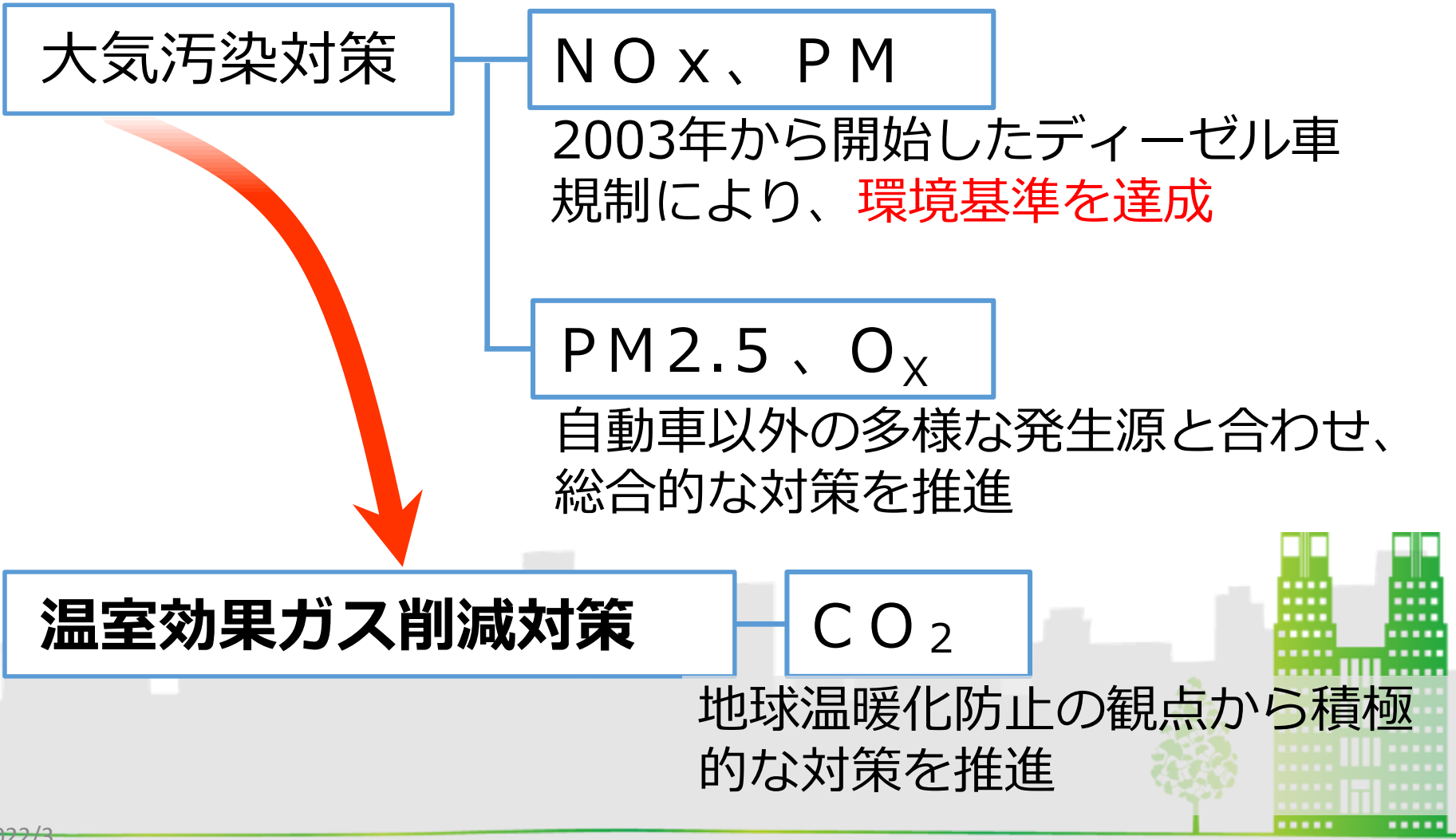
大気環境濃度の推移（一般局平均）





# 自動車環境対策の体系

大気汚染対策から**温室効果ガス削減対策へシフト**



# ゼロエミッション東京戦略とZ E V 普及プログラム

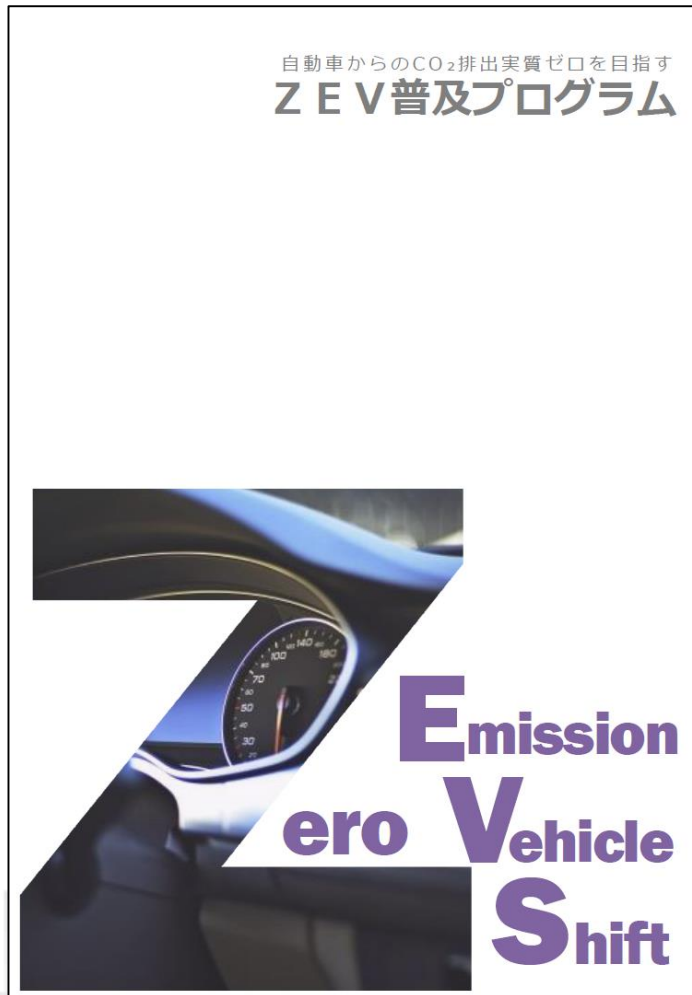
**Zero Emission  
Tokyo**  
未来を切り拓き・輝きつづける都市を  
実現する脱炭素戦略  
ゼロエミッション東京戦略

**15**  
1.5°Cへの挑戦  
A Sustainability and Resilience  
Strategy pursuing 1.5°C



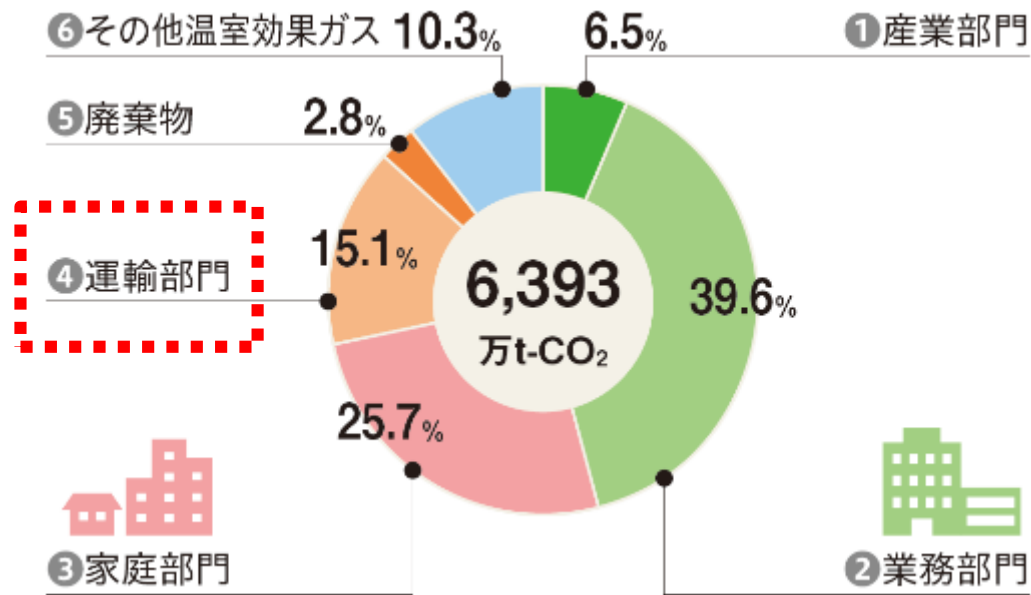
自動車からのCO<sub>2</sub>排出実質ゼロを目指す  
**Z E V 普及プログラム**

**Emission  
ero Vehicle  
Shift**

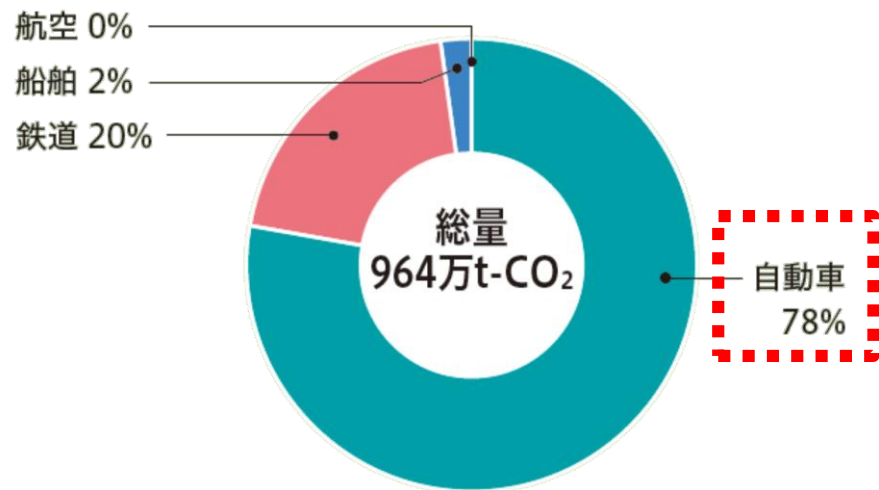


# 都内CO<sub>2</sub>排出量の現状（2018年度）

- ▶ 都内CO<sub>2</sub>排出量のうち、運輸部門は全体の約2割、うち約8割は自動車占める。



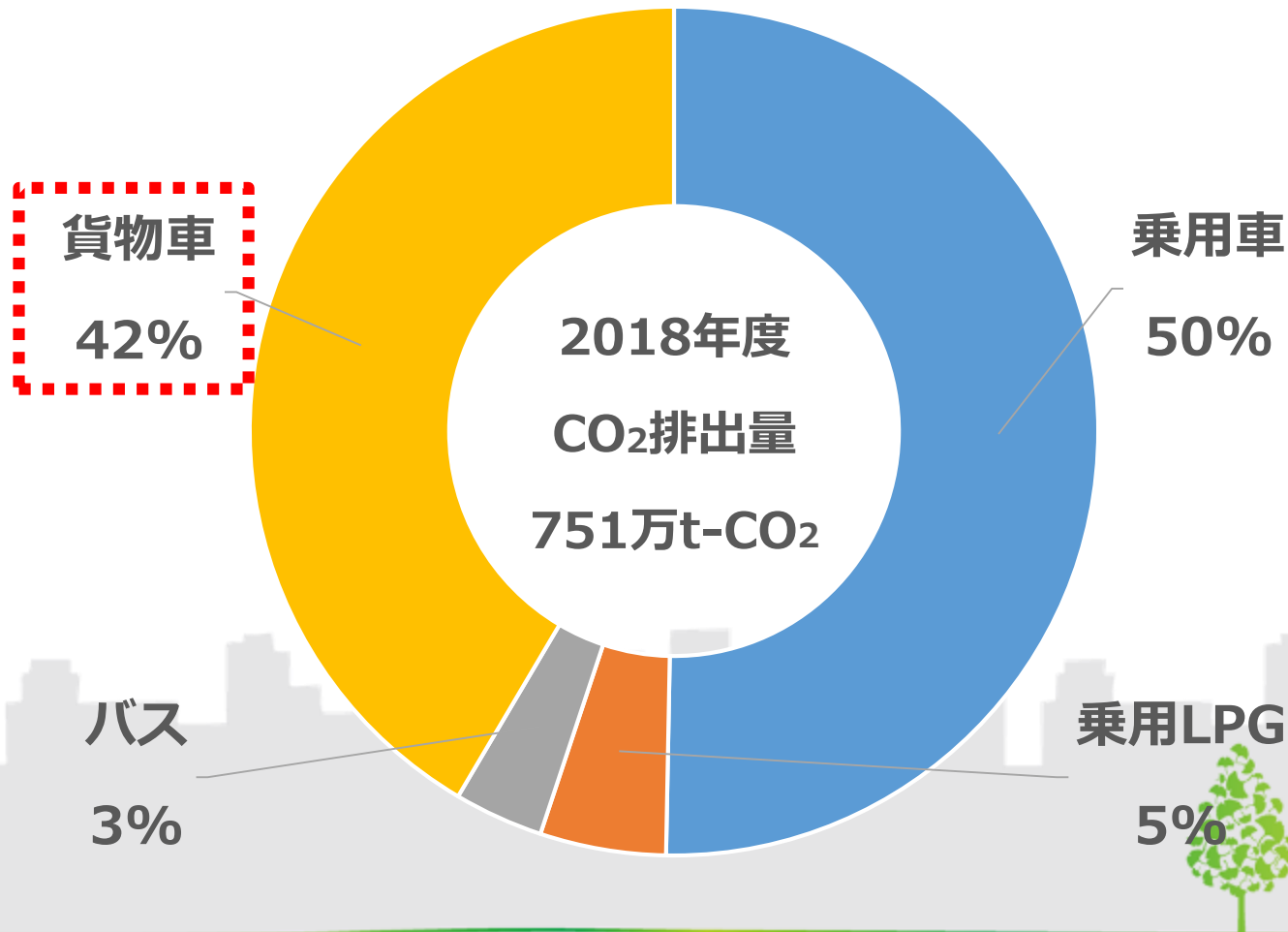
分野別の構成比



運輸部門の構成比

# 都内自動車CO<sub>2</sub>排出量の現状

- ▶ 自動車からのCO<sub>2</sub>排出量のうち約4割が貨物車からの排出
- ▶ 貨物輸送事業者によるエコドライブの取組が引続き重要



# エコドライブの効果

- ▶ エコドライブは、CO<sub>2</sub>の排出削減の他、次の効果ももたらします。

## エコドライブによる燃料・交通事故の削減効果 「グリーン・エコプロジェクト」15年間の実績

### ① 燃料消費量の削減

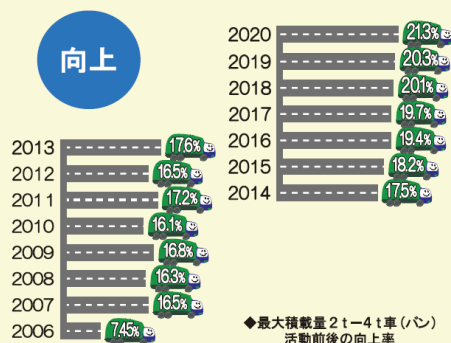
→ 燃料費の削減

### ② 交通事故の削減

→ 積荷の安全配送

#### 燃費向上率

平均 **17.4%** 向上



#### 交通事故低減率

平均 **28.7%** 低減



低減

参加1台あたりの事故件数

活動前 **0.20** 件/台

活動後 **0.15** 件/台

出典：グリーン・エコプロジェクト概要  
一般社団法人 東京都トラック協会



## 2. 東京都貨物輸送評価制度について

### (1) 制度概要

# 「東京都貨物輸送評価制度」とは

自動車からのCO<sub>2</sub>削減対策として、  
エコドライブなど環境負荷低減の取組を進める  
貨物自動車運送事業者を実走行燃費で評価する制度

- 貨物自動車運送事業者の皆様  
エコドライブに取組み、本制度にご参加ください。
- 荷主の皆様  
製品等の運搬に本制度の評価事業者をご利用ください。



# 「東京都貨物輸送評価制度」のねらい

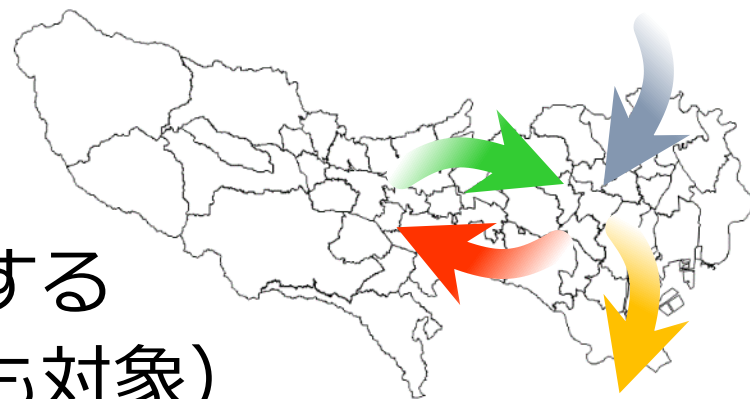
- 運送事業者のエコドライブなどの日常的なCO<sub>2</sub>削減の取組を評価し、星の数で見える化
- 評価取得事業者が、受注機会拡大に向けて、CO<sub>2</sub>削減の努力と実績をアピール
- 運送サービスを利用する際に、荷主企業から評価取得事業者が優先的に選択され、受注機会が拡大することで、運送事業全体のCO<sub>2</sub>削減を図る



# 「東京都貨物輸送評価制度」の対象者

## ○対象

- 都内において貨物を運送する  
運送事業者（都外事業者も対象）
- 1年間を通じて、全ての自動車(緑ナンバー)  
の燃費管理記録がある。
- ドライバーに継続的にエコドライブに関する  
教育訓練を実施している。



# 「東京都貨物輸送評価制度」の審査

- ・ドライバーへの教育訓練の実施



社内講習の様子



# 「東京都貨物輸送評価制度」の審査

## ・適正な燃費管理

本社営業所 2015年9月度

グリーン・エコプロジェクト

### 走行管理表

● 検馬  
あ 38

車両責任者

検馬数	5.00
前月末 燃費 相当時メータ	508.227
当月末 燃費 相当時メータ	511.578
月間走行距離	8,306
月間給油量	1,561
月間燃費	5.34

日付	走行距離	燃費	燃費
9/1 火	503.518	291	57 5.10
9/2 水	503.931	413	83 4.97
9/3 木	504.219	288	59 4.88
9/4 金	504.507	288	55 5.28
9/5 土	504.775	268	64 4.85
9/6 日			
9/7 月	505.100	325	79 4.71
9/8 火	505.566	466	81 5.74
9/9 水	505.749	188	42 4.35
9/10 木	506.048	299	55 5.43
9/11 金	506.351	303	60 5.05
9/12 土	506.804	453	79 5.73
9/13 日			
9/14 月	507.218	414	79 5.24
9/15 火	507.463	245	51 4.80
9/16 水	507.735	272	49 5.55
9/17 木	508.055	320	64 5.00
9/18 金	508.387	332	64 5.18
9/19 土	508.600	246	50 4.92
9/20 日			
9/21 月	508.966	333	64 5.20
9/22 火	509.330	364	73 4.98
9/23 水	509.573	243	55 4.41
9/24 木	509.929	356	66 5.89
9/25 金	510.161	232	46 5.04
9/26 土	510.441	280	57 4.91
9/27 日	510.810	369	80 4.61
9/28 月	511.182	372	69 5.39
9/29 火	511.578	391	65 6.01
9/30 水			

■ ドライバーコメント  
例：目標に対してどうだったか  
次月は何に気を付けるか など

ゆっくり発進  
ゆっくり停止  
エコ運転が  
事故防止!!

■ 管理者コメント  
ありがとうございます  
長時間良い季節に  
なってきました。  
車の心を聞いて  
目も大きくあけて  
運転しましょう

■ ドライバーコメント  
例：目標に対してどうだったか  
次月は何に気を付けるか など

ゆっくり発進  
ゆっくり停止  
エコ運転が  
事故防止!!

■ 管理者コメント  
ありがとうございます  
長時間良い季節に  
なってきました。  
車の心を聞いて  
目も大きくあけて  
運転しましょう

■ ドライバーコメント  
例：目標に対してどうだったか  
次月は何に気を付けるか など

ゆっくり発進  
ゆっくり停止  
エコ運転が  
事故防止!!

■ 管理者コメント

ありがとうございます  
長時間良い季節に  
なってきました。  
車の心を聞いて  
目も大きくあけて  
運転しましょう

# 「東京都貨物輸送評価制度」の審査

## ・データベースの構築

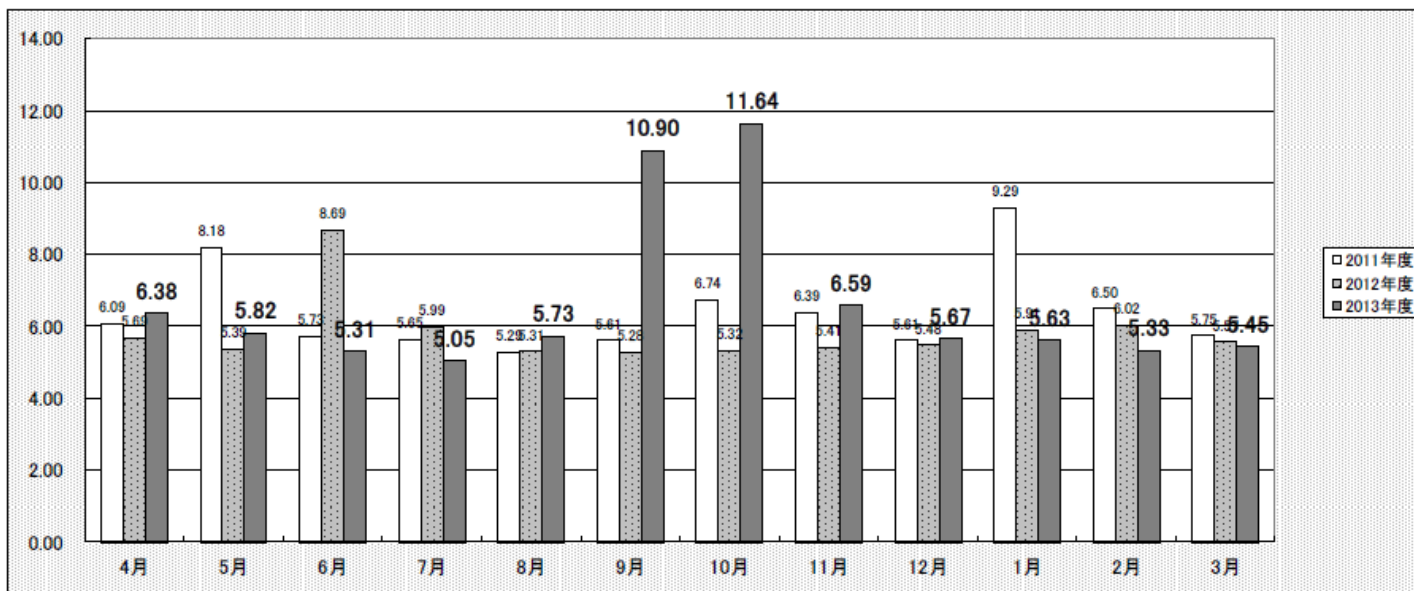
燃費結果表

■□運輸株式会社 ▲△本社営業所 全体

○●年○月度

(一社)〇〇トラック協会

燃費	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4~3月の合計
2011年度	6.09	8.18	5.73	5.65	5.29	5.61	6.74	6.39	5.61	9.29	6.50	5.75	6.41
2012年度	5.69	5.39	8.69	5.99	5.31	5.28	5.32	5.41	5.48	5.91	6.02	5.57	5.75
2013年度	6.38	5.82	5.31	5.05	5.73	10.90	11.64	6.59	5.67	5.63	5.33	5.45	6.19
前年比向上率	12.1%	8.0%	-38.9%	-15.7%	7.9%	106.4%	118.8%	21.8%	3.5%	-4.7%	-11.5%	-2.2%	7.7%



今年度  
CO2削減量  
(累計)

杉の木

922

本分植樹に相当

各車両毎の削減量の合計値

※エコ財団資料準拠



# 評価方法（ベンチマーク）

合計 9 6 万件のトラックの走行距離と給油量に関するデータを収集



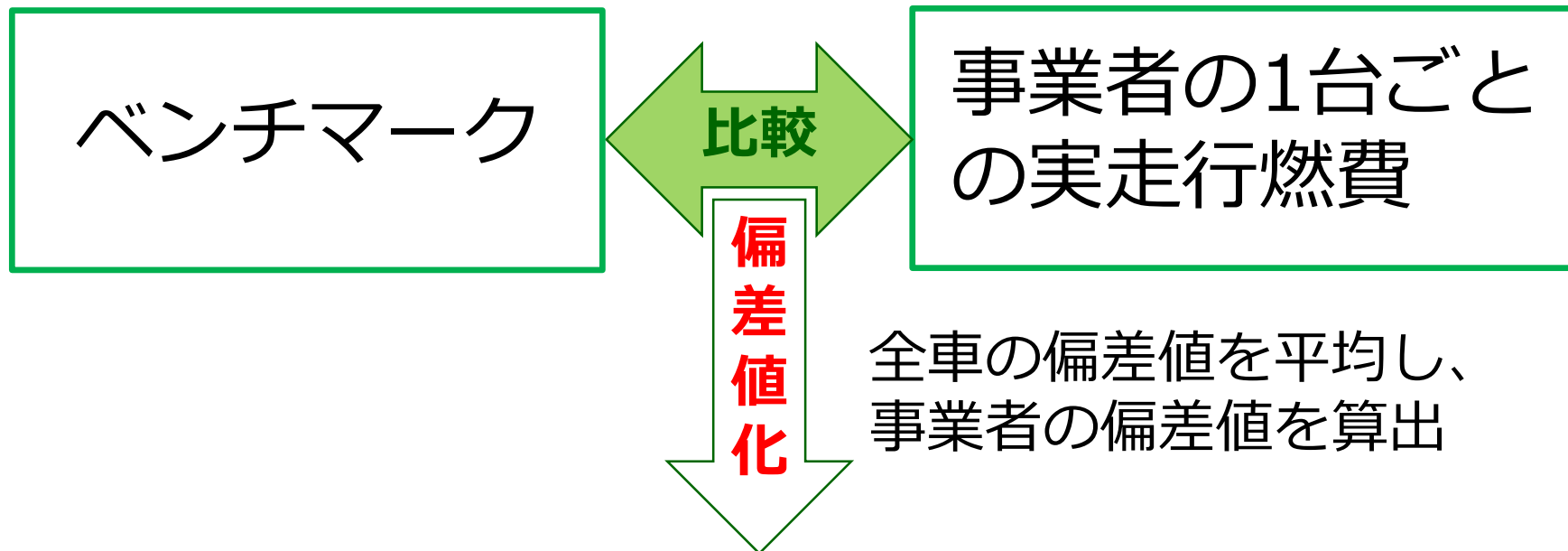
写真提供 (株)タダ

**60の車両区分ごとのベンチマークを設定  
(燃料、車体形状、車両総重量等)**

例

区分	燃料種	車体形状	車両総重量(トン)	種別	平均燃費値
No3	軽油	バン、現金輸送車	3.5超7.5以下	普通	6.90

# 評価方法（評価区分）



## 星の数により**五段階**で評価



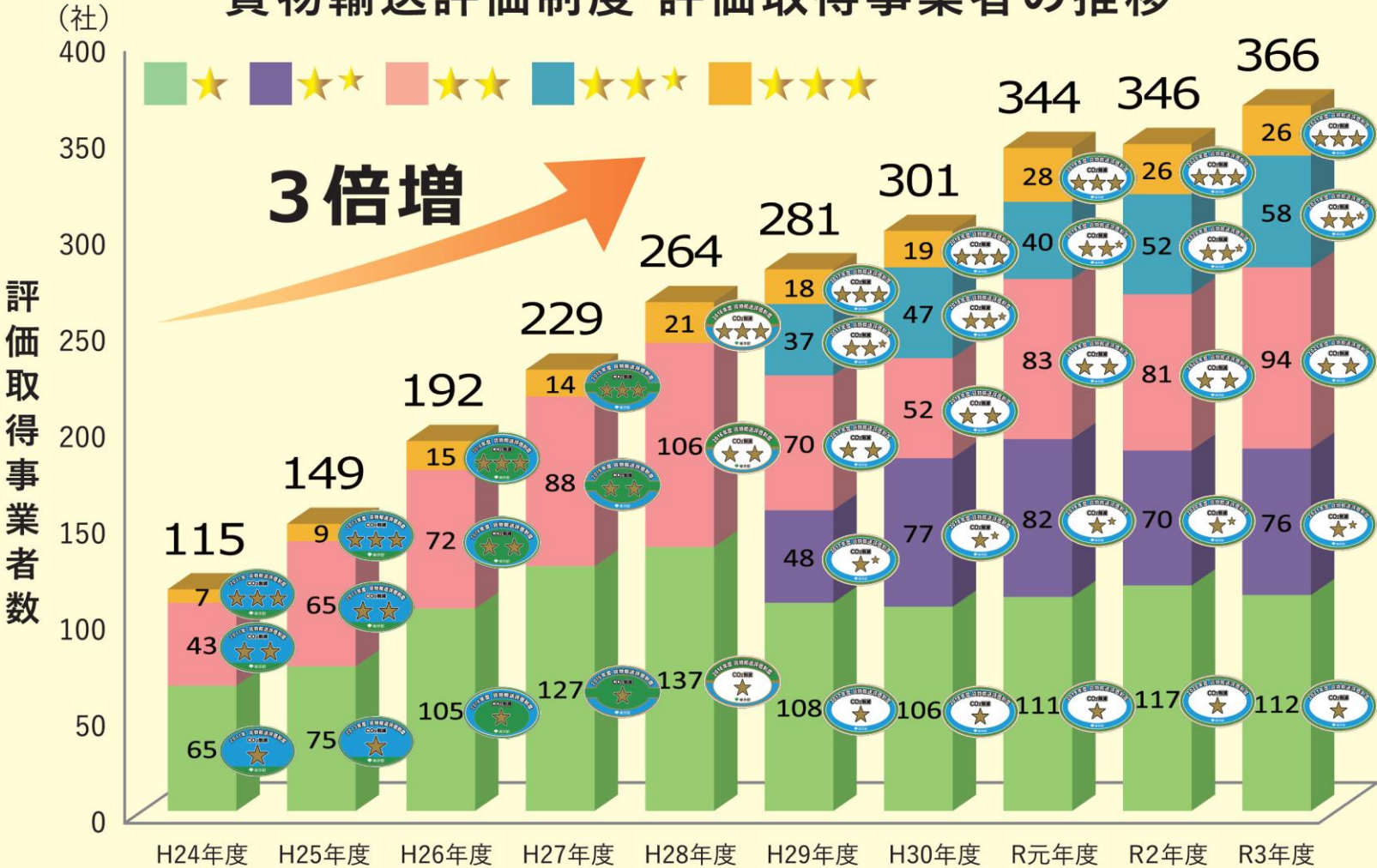
# 星の数で見える化



なお、日常的な燃費管理の状況などから評価しており、**一つ星であってもCO<sub>2</sub>削減の取組は優れたレベル**

# 評価取得事業者数の推移

## 貨物輸送評価制度 評価取得事業者の推移





# 5年連続評価取得事業者を表彰

これまでの実績を評価する認定制度を創設し、  
**事業者の皆様の継続的な取組を顕彰**

- 東京都から認定書の授与
- 5年連続評価ロゴマークの表示
- 認定対象者名の公表



# 5年連続評価取得事業者を表彰

令和3年度

優秀事業者 **30社**

うち最優秀事業者 **4社**

令和2年度

優秀事業者 **35社**

うち最優秀事業者 **7社**

令和元年度

優秀事業者 **32社**

うち最優秀事業者 **4社**



## 2. 東京都貨物輸送評価制度について

### (2) 東京都の取組

# 周知活動（イベントへの出展など）

2021年10月9日～

トラックフェスタ TOKYO Online



2021年10月13～15日

国際物流総合展

(リアル&オンライン開催)

2020年12月8～10日

エコプロ 2021

(リアル&オンライン開催)



ブース出展の様子

# 荷主団体訪問

評価取得事業者を優先的に利用してもらうよう、  
荷主団体等へ働きかけ

令和3年度 **30団体実施中**

- ・ 制度の紹介
- ・ ホームページへの掲載
- ・ 会員企業へのリーフレットの配布

これまで、**延べ約180団体訪問**（H26～）



# 東京都のグリーン購入の取組

都は、率先してグリーン購入に取り組むため、東京都貨物輸送評価制度の評価取得について、**荷物運搬や引越輸送契約の際、配慮することが望ましい事項**と定めています。

グリーン購入とは

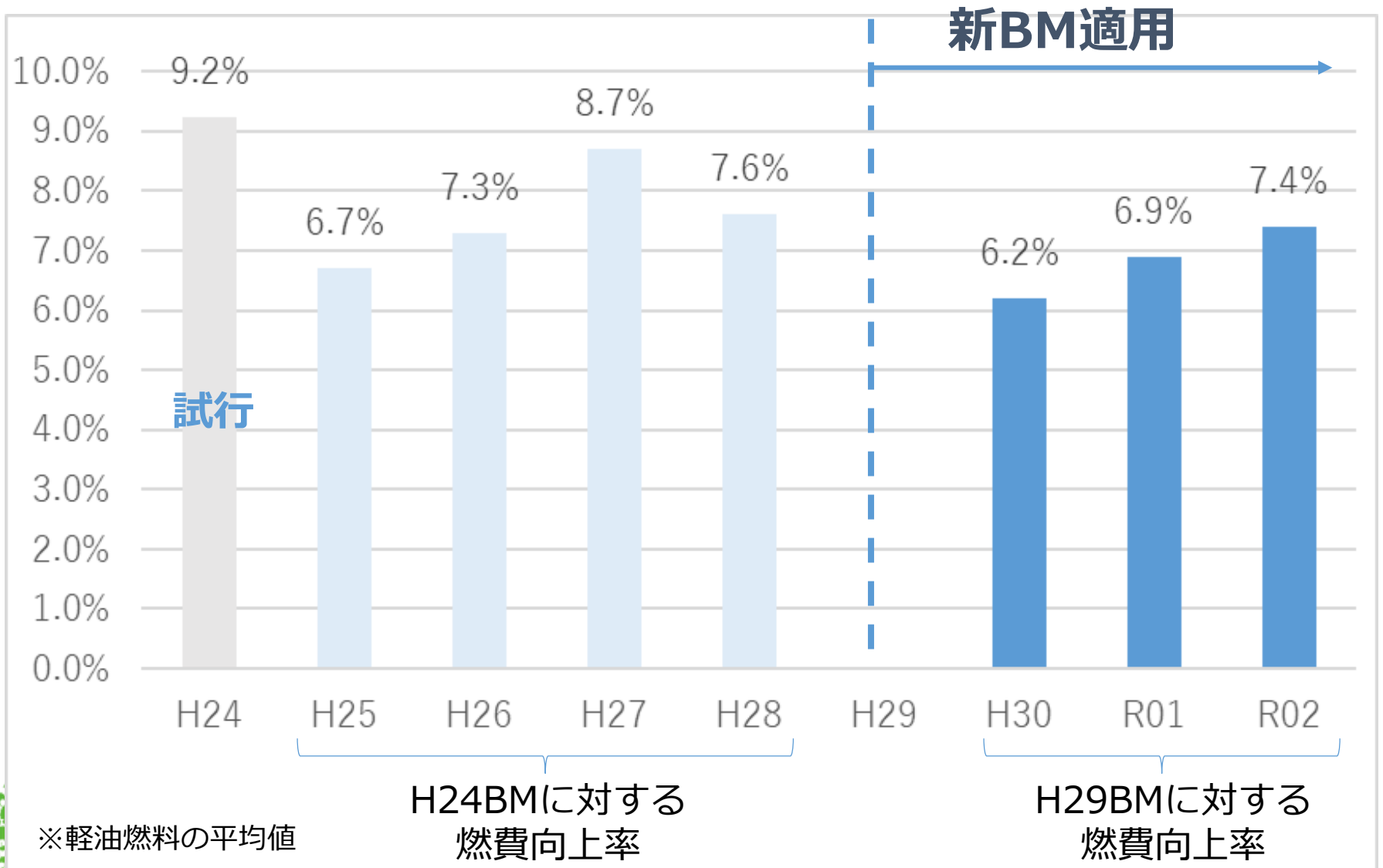
購入の必要性を十分に考慮し、品質や価格だけでなく環境の事を考え、環境負荷ができるだけ小さい製品やサービスを、環境負荷の低減に努める事業者から優先して購入することです。



### 3. これまでの取組の成果

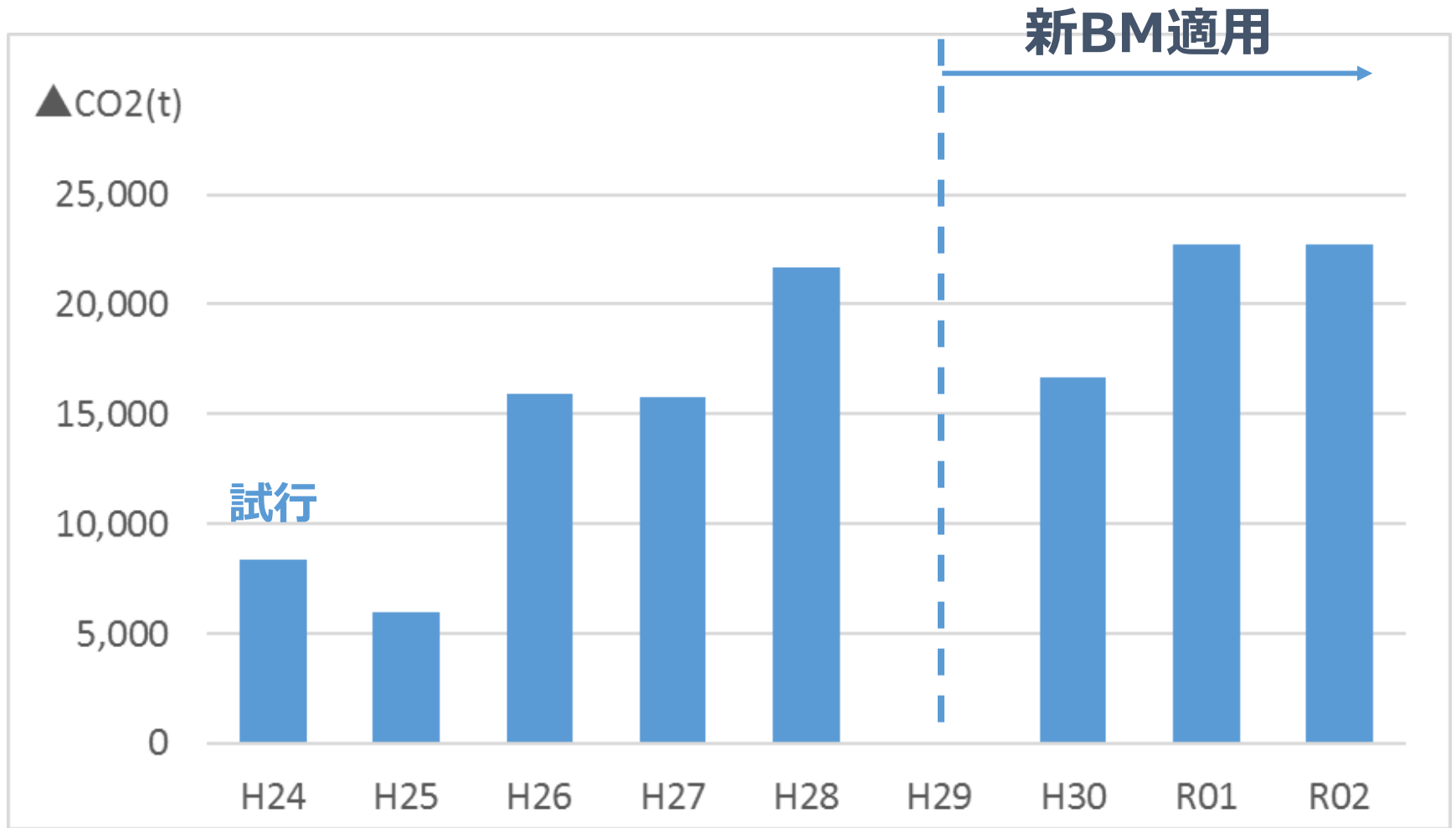


# ベンチマークに対する燃費向上率





# CO<sub>2</sub>削減量の実績

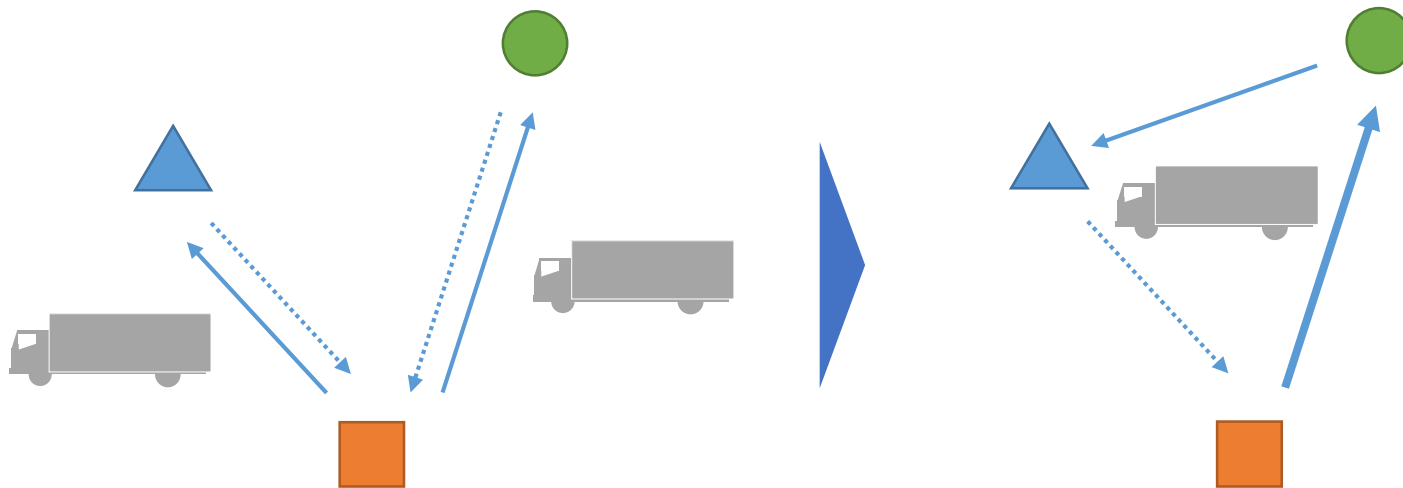


※BM（基準燃費）に対する燃費向上率からCO<sub>2</sub>削減量を算定している。



# A I 技術によるCO<sub>2</sub>削減実証事業

- ▶ 「A I による配送計画の最適化」技術を中小貨物運送事業者を導入し、効果を検証する実証事業を開始
- ▶ 貨物車からのCO<sub>2</sub>排出削減をさらに推進



配送計画が最適化され、効率化が図られるイメージ



## 4. 今後のスケジュール



4月

説明会

4月末 -  
5月下旬

申請受付期間

6月

書類審査（会社訪問）

6月末頃

東京都貨物輸送評価制度 評価公表  
5年連続評価取得事業者 表彰



