

トップランナーとしての取り組み

Unique Process and Service

八武崎運送株式会社は
お客様が幸せになれる
物流をご提案いたします

出発地：お客様の「期待」
中継地：お客様の「満足」
目的地：お客様の「幸せ」



八武崎運送株式会社

会社概要

- ◆ 設立 昭和26年(1951年)4月
- ◆ 従業員数 100名
- ◆ 車両台数 37台 ・2t~3t:14台 ・4t:20台 ・大型3台
- ◆ 営業所 本社、東京センター
- ◆ 主な輸送品目
塗料等の工業製品
飲料、一般貨物(ドラックストア)等

地域への貢献

地元商店街でのイベント主催



江戸川区サッカークラブ
「東京23FC」
オフィシャルサポーター

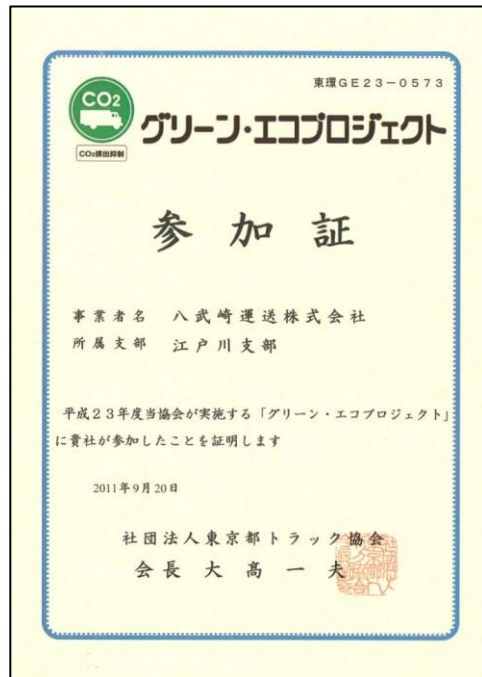
環境への取り組み①

「グリーン・エコプロジェクト」

◆ 東京都トラック協会

グリーン・エコプロジェクトに2011年9月より参加

◆ 令和3年度 グリーン・エコプロジェクトトップランナー賞 受賞



環境への取り組み②

「東京都貨物輸送評価制度」

◆ 東京都貨物輸送評価制度

2013年より**9**年連続取得

◆ 2018年には

「5年連続評価取得優秀事業者認定」を授与



環境への取り組み②

「東京都貨物輸送評価制度」

- 評価取得期間の燃料削減量の累計

80,770ℓ

ドラム缶(200ℓ)に換算して……



403.85本

環境への取り組み②

「東京都貨物輸送評価制度」

- 評価取得期間のCO₂の累計

208,387 kg

杉の木に換算して……

14,885本

※スギ/14kg/年 CO₂年間吸収量 環境省／林野庁算出基準

※軽油二酸化炭素排出係数(軽油×2.58kg-CO₂/ℓ)

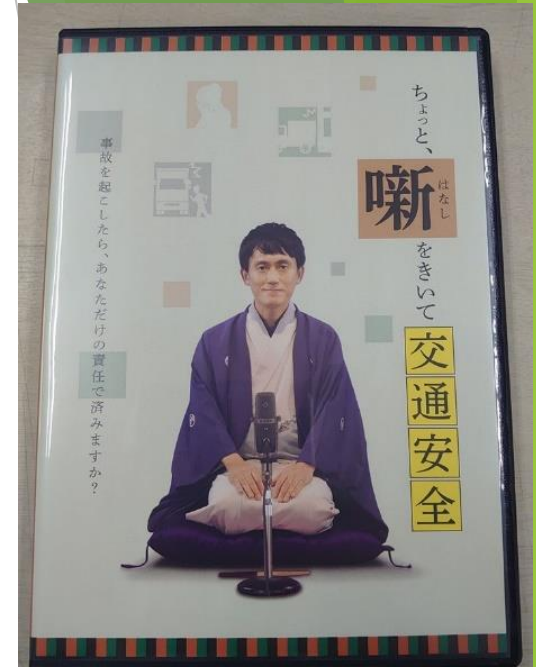


社内における取り組み①

「教育について」

- 毎月のドライバーミーティング

4部制(10名前後の小集団)に分けて実施



④エコドライブ添乗指導項目

添乗者氏名	金澤 光男	面接年月日	年 月 日	添乗指導日	2021年1月29日
添乗指導者	海部 聡	同乗コース	MK		
役職	係長	乗車車両	2004	車種	304E-1

添乗者コメント
 エコドライブ意識を本にはるかな意識を促しています。
 作業面と安全に気を付けてお話ししていきます。

5:指導可能 4:適切 3:おおむね適切 2:やや不適切 1:早急に改善 ※添乗者が記入

確認項目	評価点
エンジン始動時にアクセルを踏み込まないようしている	5
発進時のアクセルは、やさしく踏み増すようになっている	4
前方の交通状況を把握して、加速しすぎないようにしている	4
加速と減速を繰り返す「波状運転」はせず、一定の速度で走るようになっている	4
先の交通状況や道路状況を把握して、早めに対応する「予知運転」を行っている	4
エンジンの回転数が上がりすぎないように注意している	5
車間距離に余裕をもって走行している	5
同じ速度であれば、高めのギアで走行するなど、早めにシフトアップを行っている	4
シフトアップは、ダウンゾーン前後の範囲内で行っている	5
加速が必要な時も、アクセルはやさしく踏み増すようになっている	4
赤信号や停車位置がかわったら、早めにアクセルを離し、エンジンブレーキを掛かって減速走行を行っている	4
減速や坂道を下る時は、エンジンブレーキを使って減速走行を行っている	4
排気ブレーキを常に使用していると波状運転になりやすいので、道路状況に応じて使用している	4
待ち合わせや荷物の積み下ろしのために駐車する際は、アイドリングストップを行っている	5
エンジンをかけた後、すぐに出発するようになっている	5
エアコンは、気象条件に応じて、こまめに温度・風量の調整を行っている	4
不要な荷物積まないようになっている	4
タイヤの空気圧を適正に保つため、確実な点検・整備を行っている	4
エアフィルターが目詰まりしていない、定期的に点検を行っている	5
エンジンオイルの量が、オイルレベルゲージの範囲内にあるか点検するとともに、定期的に交換している	4
出発する前に、行先までの走行ルートを確認して計画・準備している	4
道路交通情報をチェックして、渋滞や道路障害等のチェックを行っている	4
路上駐車など交通渋滞を招くおそれのある違法駐車はないようになっている	4

※走行管理表の記入方法も併せて指導する
 ※エコドライブの取り組みを理解させる
 通常の添乗時に、併用して指導するため、指導時間の累計には含まない

合計点	99 点
-----	------



社内における取り組み①

「教育について」

教育指導は
グリーン・エコプロジェクトセミナーに
参加した管理者が担当。

【教育資料】

GEPの教育資料、
安全12項目に関する資料、
その他自社で作成した資料

八武崎運送ドライバー各位
走行管理表に記入について
燃費を求めましたら、小数点第三位で四捨五入して
第二位まで記入してください。
割り切れた場合でも第二位までゼロを記入してください。
例【距離300÷燃料600=5.00】

また、燃費の底上げを図るため、アクセルを
【ゆっくり発進、ゆっくり加速】
を実施して偏差値50点以上を目指してく

安全運転のポイント
～ 危険を予測して事故を避けよう ～

【今回の危険予測】
一時停止の標識のある交差点を右折しようとしています。左右の見通しが悪いです。
この場面で起こりうる危険や注意すべき点を考えてみましょう。

※回答は、別シートの回答欄をご覧ください。



©SSD研究所

月度ミーティング資料 グリーン・エコプロジェクト

今日のテーマ
先を急げば早く着く!?
～ハイリスク・ローリターン～

先急ぎ運転と安全運転(エコドライブ)とは、
急ブレーキの回数にどれくらい差が出たでしょうか?

	走行時間	平均速度	急ブレーキ
先急ぎ運転	45時間5分	61.3km/h	?
安全運転	47時間53分	57.6km/h	7回
先急ぎ運転と安全運転との差	2時間48分(168分)	3.7km/h	?

出典: 国土交通省(国土院)の調査(2015)、総走行距離約27,720km

今月のまとめ
時間に追われている時こそ、
「急がず!」「ゆっくり安全に!」を意識しよう!

グリーン・エコプロジェクト

社内における取り組み①

「教育について」

- 安全大会の開催（年1回）
- 実技研修（整備、急制動等）



社内における取り組み②

「事故防止に向けて」

- 燃費を意識した運転＝安全運転

共通意識「燃費を意識することで事故防止につなげていく」



管理者間で共有



ドライバーに継続的に指導



加害事故ゼロを維持！



社内における取り組み③

「自社での創意工夫」

- 燃費向上＝事故低減の大前提
 - 燃費等を独自の偏差値で毎月算出
 - 年間ランキングを発表 → 上位3名を表彰



社内における取り組み③

「自社での創意工夫」

- AI搭載デジタコの導入



目の動き等を察知し、管理者に通知を送るシステム

わき見

居眠り

指導する際の場所・内容が把握しやすい！



社内における取り組み③

「自社での創意工夫」

第77期 八武崎運送株式会社

志働目標

わちゅうきょうどう
「和衷共同」の精神で臨む

心同じくして仕事や作業にまい進すること！！

世界的パンデミックのコロナ禍で世界中が耐え忍んで努力をしています。
この時期こそ一緒に働く仲間と助け合い・励ましあい、心ひとつにして
未来に進みましょう！

一、すべての考働は「和をもって！」

何事も「お客様のためになることか？」「仲間のためになることか？」まず考える！

一、一人では難しくとも仲間と心同じくして取り組めば力は無限大になる！

一人で頭を悩ますな！一人で無理するな！あなたの周りには「仲間」がいる！



出発地：お客様の「期待」
中継地：お客様の「満足」
目的地：お客様の「幸せ」

YABUSAKI TRANSPORTATION.,CO.

八武崎運送株式会社

ご静聴ありがとうございました