



# 東京都貨物輸送評価制度について

環境局環境改善部自動車環境課



# 概要



1. 東京都の環境対策について
2. 東京都貨物輸送評価制度について
  - (1) 制度概要
  - (2) 東京都の取組
3. これまでの取組の成果
  - (1) 5年間のCO<sub>2</sub>削減量試算
  - (2) エコドライブに関する実態調査結果
4. 今後のスケジュール





# 1. 東京都の環境対策について



# ① 自動車環境対策の体系

大気汚染対策から温室効果ガス削減対策へシフト

大気汚染対策

NO<sub>x</sub>、PM

2003年から開始したディーゼル車規制により、環境基準を達成

PM2.5、O<sub>x</sub>

自動車以外の多様な発生源と合わせ、総合的な対策を推進

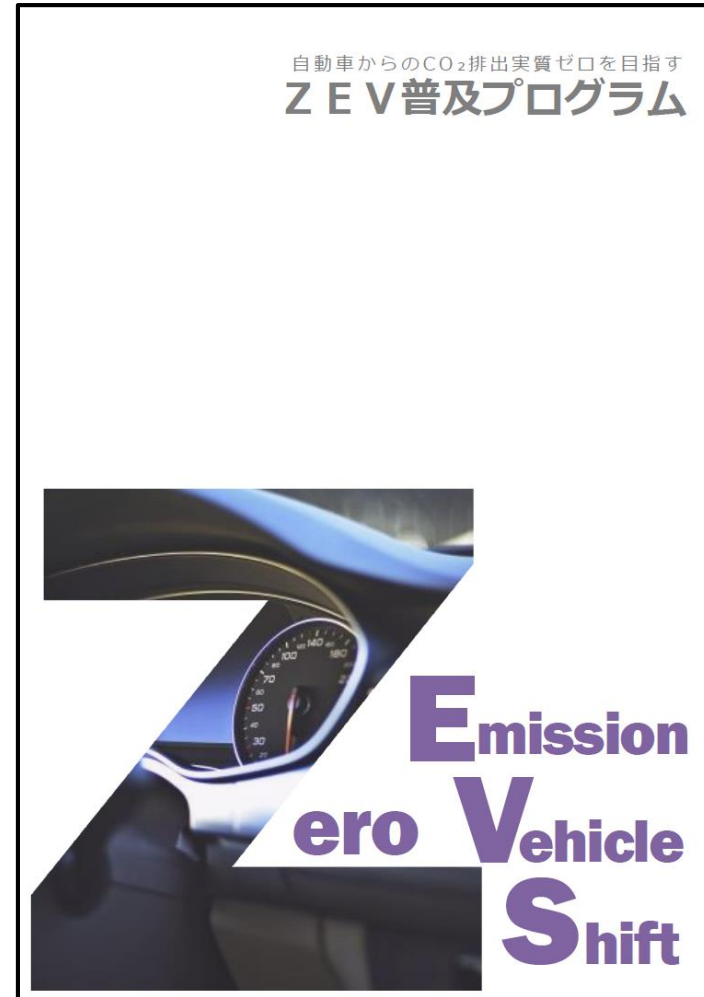
温室効果ガス削減対策

CO<sub>2</sub>

地球温暖化防止の観点から積極的な対策を推進

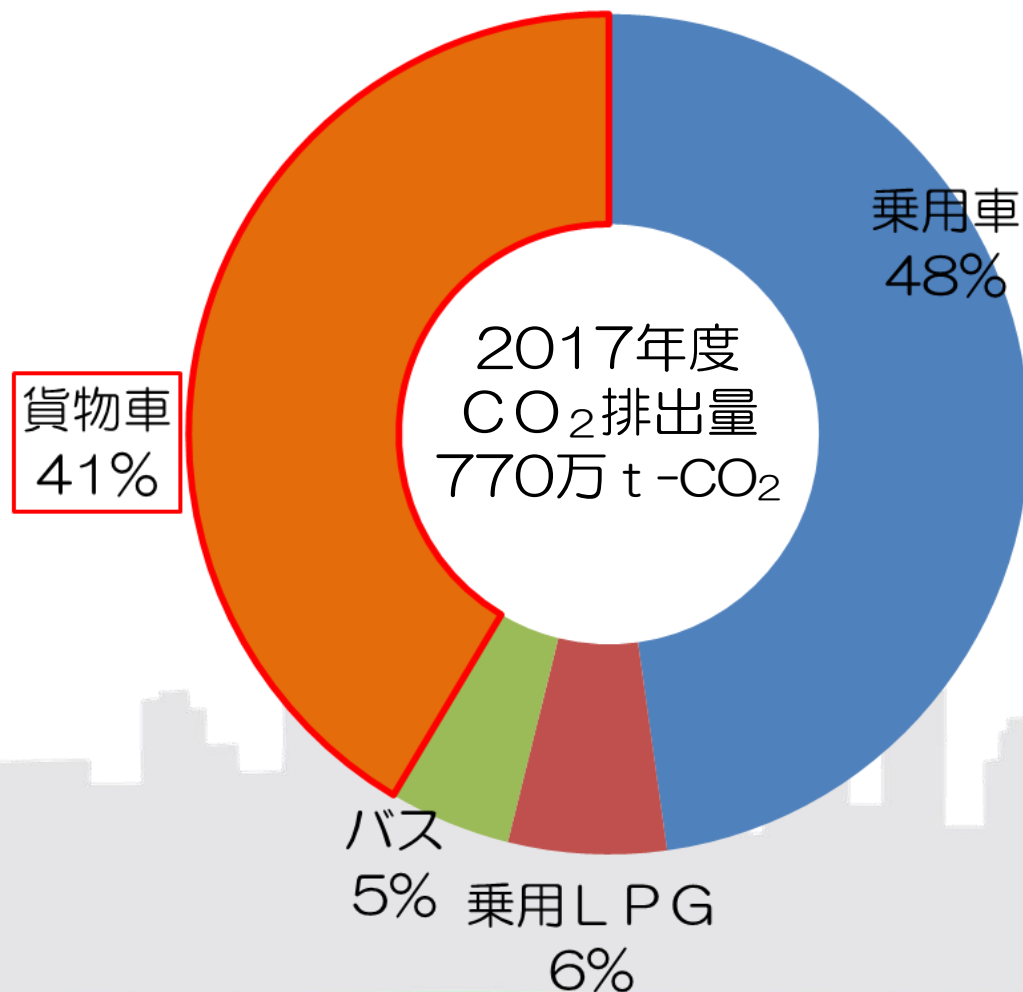


# ③ ゼロエミッション東京戦略とZEV普及プログラム



## ④ エコドライブの推進

自動車からのCO<sub>2</sub>排出量のうち約40%は、貨物車に起因  
貨物輸送事業者によるエコドライブの取組が引続き重要



## ⑤ エコドライブの効果

エコドライブは、CO<sub>2</sub>の排出削減の他、次の効果ももたらします。

### ① 燃料消費量の削減

→ 燃料費の削減

### ② 交通事故の削減

→ 積荷の安全配送

エコドライブによる燃料及び交通事故の削減効果  
（「グリーン・エコプロジェクト」による13年間の実績）



出典：グリーン・エコプロジェクト概要  
一般社団法人 東京都トラック協会



## 2. 東京都貨物輸送評価制度について

### (1) 制度概要





# ①「東京都貨物輸送評価制度」とは

自動車からのCO<sub>2</sub>削減対策として、  
エコドライブなど環境負荷低減の取組を進める  
貨物自動車運送事業者を実走行燃費で評価する  
制度

○貨物自動車運送事業者の皆様

エコドライブに取組み、本制度にご参加ください。

○荷主の皆様

製品等の運搬に本制度の評価事業者をご利用ください。



## ②「東京都貨物輸送評価制度」のねらい

- 運送事業者のエコドライブなどの日常的なCO<sub>2</sub>削減の取組を評価し、星の数で見える化
- 評価取得事業者が、受注機会拡大に向けて、CO<sub>2</sub>削減の努力と実績をアピール
- 運送サービスを利用する際に、荷主企業から評価取得事業者が優先的に選択され、受注機会が拡大することで、運送事業全体のCO<sub>2</sub>削減を図る

### ③ 「東京都貨物輸送評価制度」の対象者

#### ○対象

- ・ 都内において貨物を運送する  
運送事業者(都外事業者も対象)

- ・ 1年間を通じて、全ての自動車(緑ナンバー)  
の燃費管理記録がある。

- ・ ドライバーに継続的にエコドライブに関する  
教育訓練を実施している。



# ④「東京都貨物輸送評価制度」の審査

## ア) ドライバーへの教育訓練の実施



# ④ 「東京都貨物輸送評価制度」の審査

## イ) 適正な燃費管理

本社営業所 2015年9月度

グリーン・エコプロジェクト

走行管理表

● 練馬  
あ 38

車両責任者

項目	値
目標燃費	5.00
初月末 最終給油時メータ	500.227
今月末 最終給油時メータ	511.578
月間走行距離	8,346
月間給油量	1.561
月間燃費	6.24

日付	給油メータ	走行距離	給油量	燃費	走行時間
9/1 火	500.518	291	57	5.10	
9/2 水	500.921	413	80	4.97	
9/3 木	504.219	288	59	4.88	
9/4 金	504.507	288	55	5.20	
9/5 土	504.775	268	64	4.85	
9/6 日					
9/7 月	505.100	325	79	4.71	
9/8 火	505.566	466	81	5.75	
9/9 水	505.749	180	42	4.35	
9/10 木	506.048	299	55	5.40	
9/11 金	506.351	303	60	5.05	
9/12 土	506.804	453	79	5.70	
9/13 日					
9/14 月	507.218	414	79	5.24	
9/15 火	507.463	245	51	4.80	
9/16 水	507.735	272	49	5.55	
9/17 木	508.055	320	64	5.00	
9/18 金	508.387	332	64	5.18	
9/19 土	508.600	246	50	4.92	
9/20 日					
9/21 月	508.966	333	64	5.20	
9/22 火	509.330	364	73	4.98	
9/23 水	509.573	243	55	4.41	
9/24 木	509.929	356	66	5.39	
9/25 金	510.161	232	46	5.04	
9/26 土	510.441	280	57	4.91	
9/27 日	510.810	369	80	4.61	
9/28 月	511.182	372	69	5.39	
9/29 火	511.570	391	65	6.01	
9/30 水					

■ ドライバーコメント  
例：目標に対してどうだったか  
次月は何に気を付けるか など

ゆっくり発進  
ゆっくり停止  
エコ運転が  
事故防止!!

■ 管理者コメント  
ありがとうございます  
長時間良い季節に  
なりました。  
車の心を聞いて  
目も大きくあけて  
運転しましょう

倉下校中の学生に要注意  
死角からの飛び出しに  
気を付けて。

(一社) 東京都トラック協会

グリーン・エコプロジェクト事務局 連絡先：東京エコプロジェクト推進事務局

■ ドライバーコメント  
例：目標に対してどうだったか  
次月は何に気を付けるか など

ゆっくり発進  
ゆっくり停止  
エコ運転が  
事故防止!!

■ 管理者コメント  
ありがとうございます  
長時間良い季節に  
なりました。  
車の心を聞いて  
目も大きくあけて  
運転しましょう

# ④「東京都貨物輸送評価制度」の審査

## ウ) データベースの構築

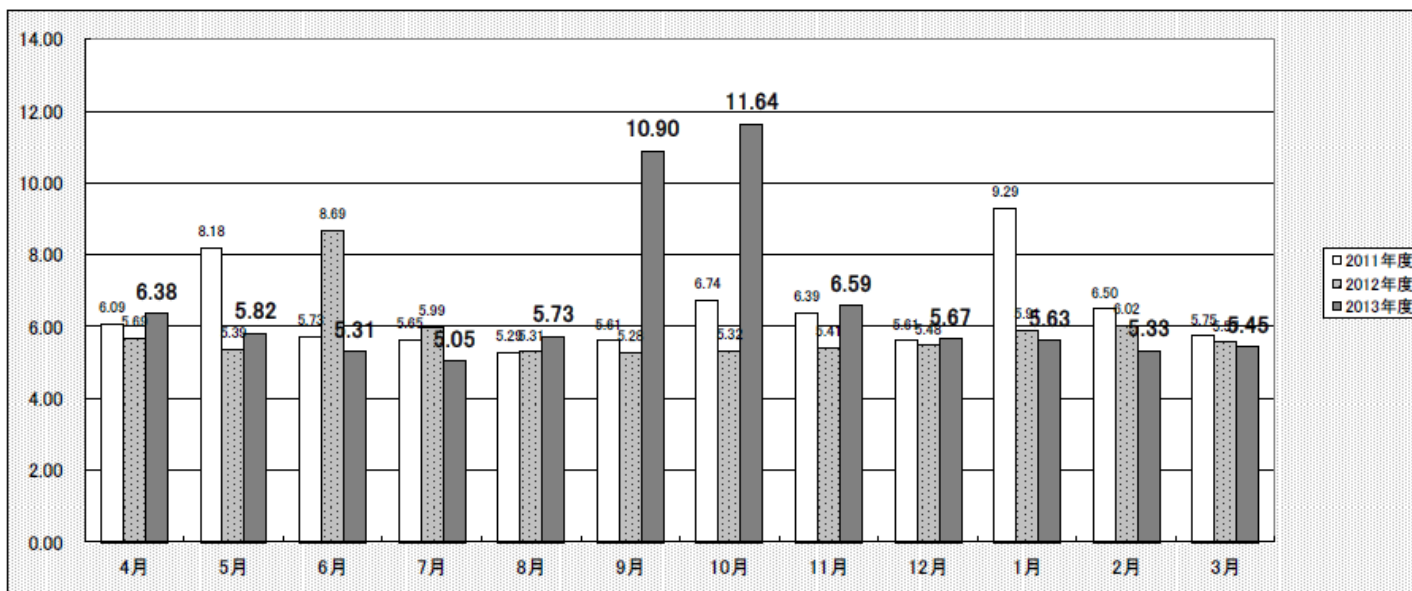
燃費結果表

■□運輸株式会社 ▲△本社営業所 全体

○●年○月度

(一社)OOTラック協会

燃費	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4～3月の合計
2011年度	6.09	8.18	5.73	5.65	5.29	5.61	6.74	6.39	5.61	9.29	6.50	5.75	6.41
2012年度	5.69	5.39	8.69	5.99	5.31	5.28	5.32	5.41	5.48	5.91	6.02	5.57	5.75
2013年度	6.38	5.82	5.31	5.05	5.73	10.90	11.64	6.59	5.67	5.63	5.33	5.45	6.19
前年比向上率	12.1%	8.0%	-38.9%	-15.7%	7.9%	106.4%	118.8%	21.8%	3.5%	-4.7%	-11.5%	-2.2%	7.7%



今年度  
CO2削減量  
(累計)

杉の木

922

本分植樹に相当

各車両毎の削減量の合計値

※エコモ財団資料準拠



## ⑤ 評価方法（ベンチマーク）

合計96万件のトラックの走行距離と給油量に関するデータを収集



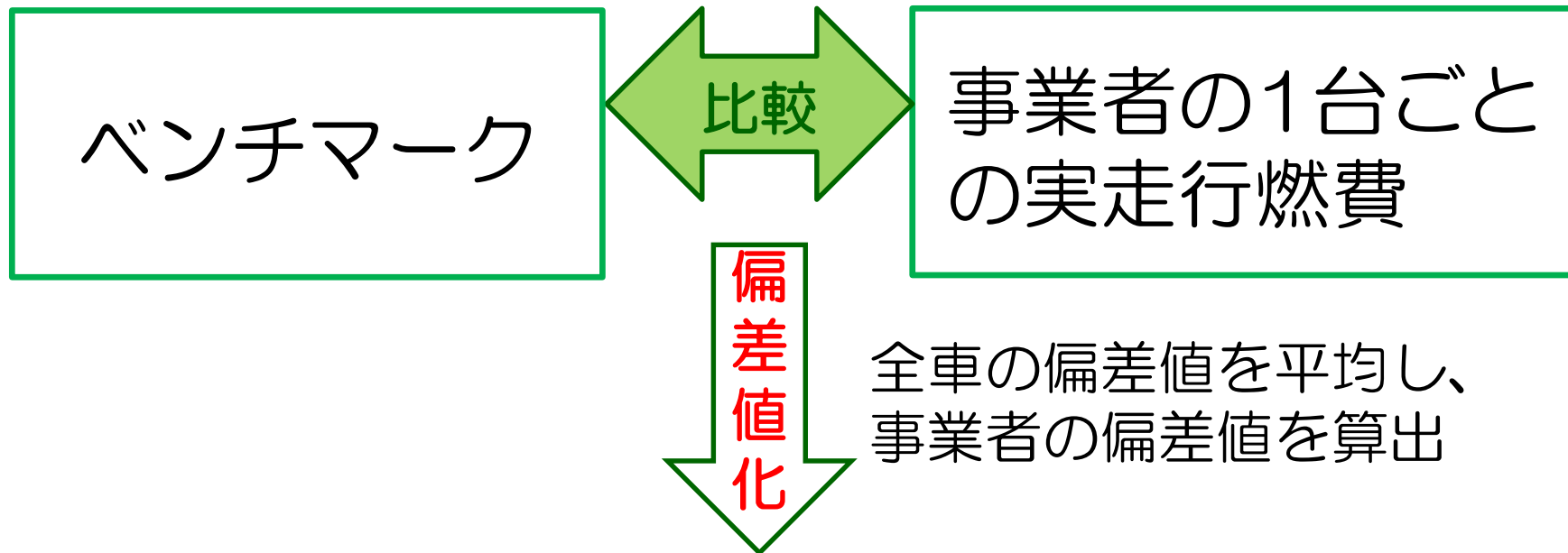
60の車両区分ごとのベンチマークを設定  
(燃料、車体形状、車両総重量等)

例

区分	燃料種	車体形状	車両総重量(トン)	種別	平均燃費値
No3	軽油	バン、現金輸送車	3.5超7.5以下	普通	6.90



## ⑤ 評価方法（五段階評価）



星の数により**五段階**で評価





## ⑥ 星の数で見える化

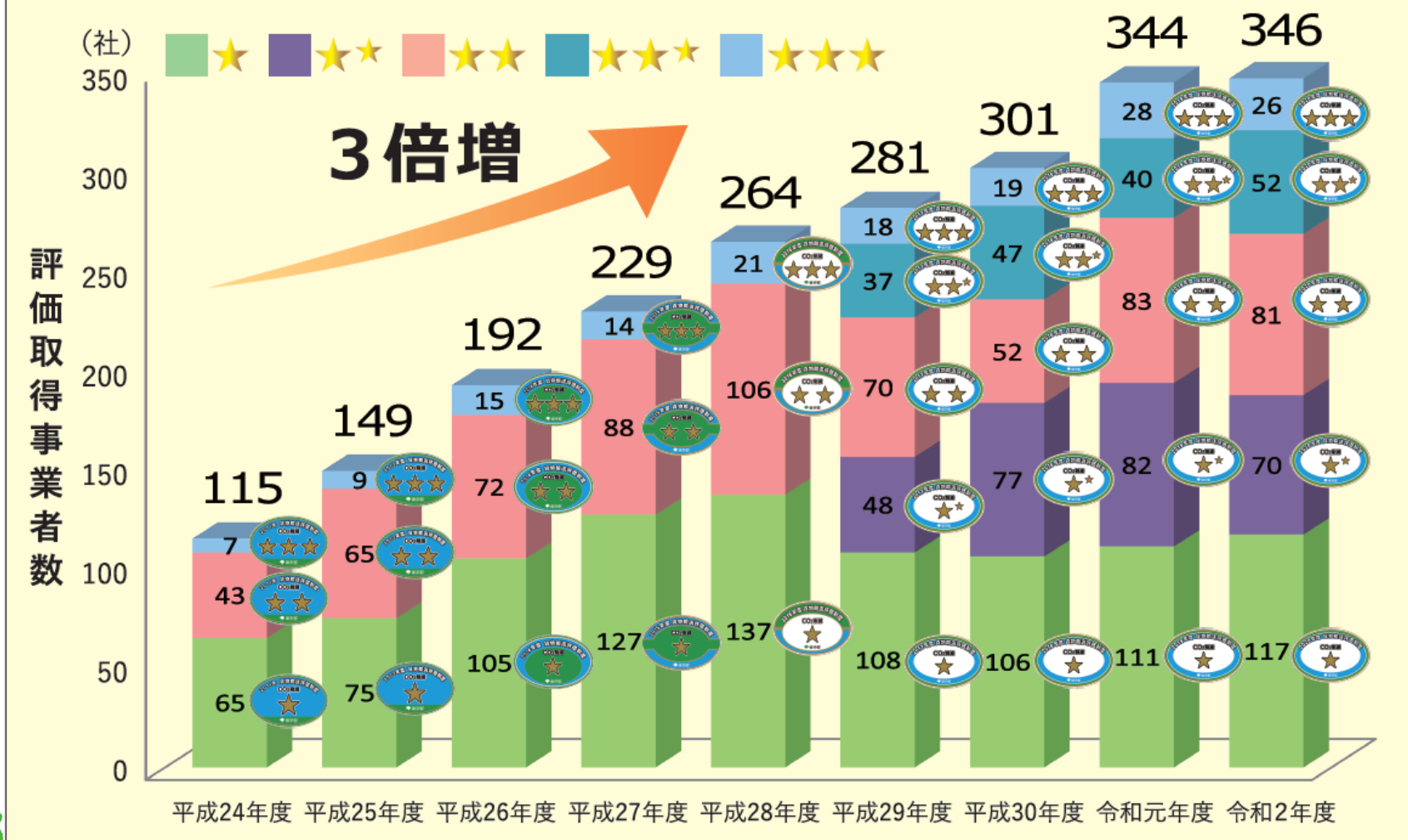


なお、日常的な燃費管理の状況などから評価しており、**一つ星であってもCO<sub>2</sub>削減の取組は優れたレベル。**



# ⑦ 評価取得事業者数の推移

## 貨物輸送評価制度 評価取得事業者の推移



## ⑧ 5年連続評価取得事業者を表彰

これまでの実績を評価する表彰制度を創設し、**事業者様の継続的な取組を顕彰**

- 東京都から認定書の授与
- 5年連続評価ロゴマークの表示
- 表彰対象者名の公表



## ⑧ 5年連続評価取得事業者を表彰

令和2年度  
優秀事業者 **35社**  
うち最優秀事業者 **7社**

令和元年度  
優秀事業者 **32社**  
うち最優秀事業者 **4社**

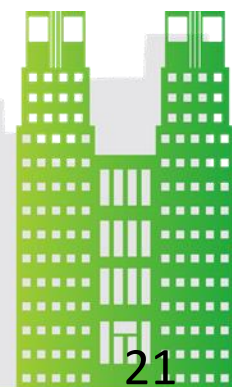
平成30年度  
優秀事業者 **42社**  
うち最優秀事業者 **7社**





## 2. 東京都貨物輸送評価制度について

### (2) 東京都の取組



# ① 周知活動

令和元年9月15日

トラックフェスタ TOKYO 2019

(都立代々木公園)



2020年11月25~28日

エコプロ 2020

(オンライン開催)



## ② 荷主団体訪問

評価取得事業者を優先的に利用してもらうよう、  
荷主団体へ働きかけ

令和2年度 **30団体実施中**

- 制度の紹介
- ホームページへの掲載
- 会員企業へのリーフレットの配布

これまで、**延べ約150団体訪問**(H26~R元)



### ③ 東京都のグリーン購入の取組

都は、率先してグリーン購入に取り組むため、東京都貨物輸送評価制度の評価取得について、**荷物運搬契約の際、配慮することが望ましい事項**と定めています。



グリーン購入とは  
購入の必要性を十分に考慮し、品質や価格だけでなく環境の事を考え、環境負荷ができるだけ小さい製品やサービスを、環境負荷の低減に努める事業者から優先して購入することです。







### 3. これまでの取組の成果

#### (1) 5年間のCO<sub>2</sub>削減量試算



# ① CO<sub>2</sub>排出量削減量（年度別）

○ 5年間の取組の成果（評価基準燃費に対する削減量）

- 燃料削減量：約2.7万kL
- CO<sub>2</sub>削減量：約6.8万t-CO<sub>2</sub>（約484万本の植樹効果）

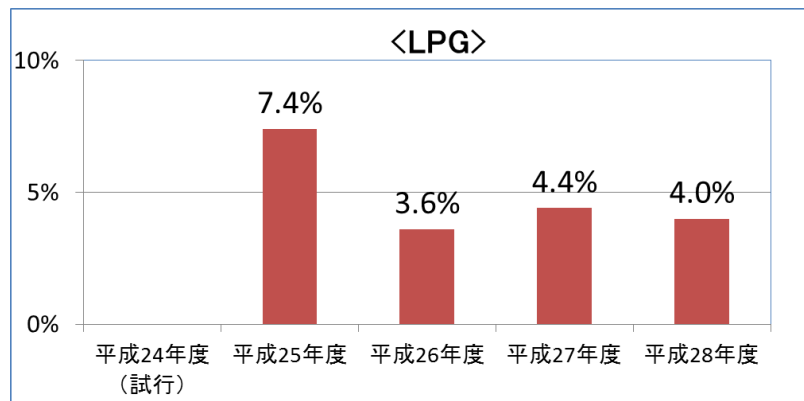
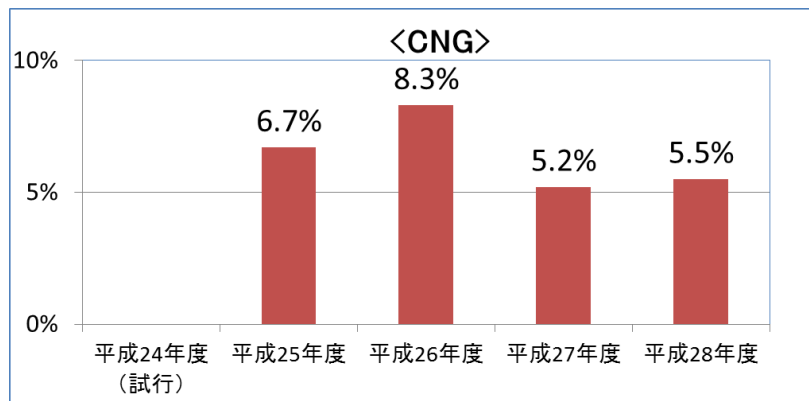
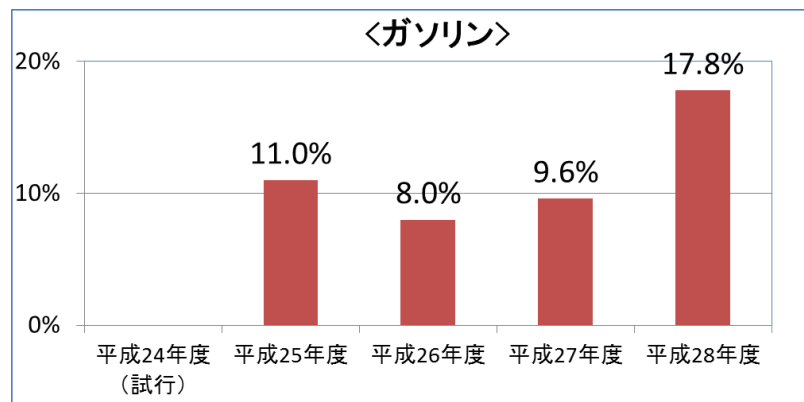
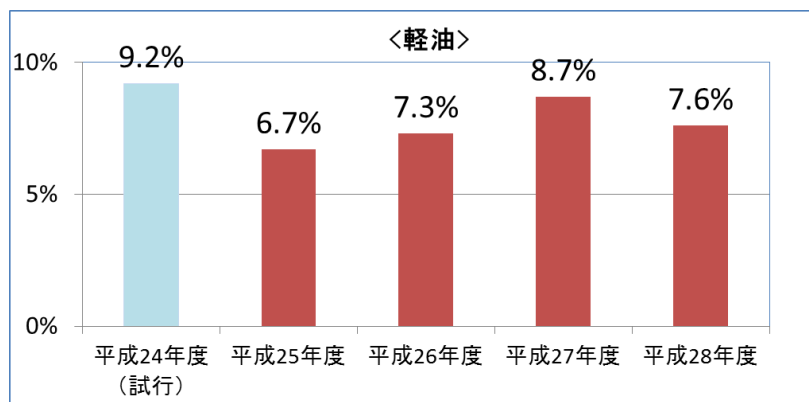
	燃料削減量 (kl) ※CNG除く	ドラム缶換算 (千本)	CO <sub>2</sub> 排出量削減量(t-CO <sub>2</sub> )	杉の木植樹換算量(千本)
平成24年度 (試行:軽油車のみ)	3,255	約16	8,399	600
平成25年度	2,303	約12	5,953	425
平成26年度	6,178	約31	15,935	1,138
平成27年度	6,127	約31	15,790	1,128
平成28年度	8,408	約42	21,672	1,548
<b>5年間合計</b>	<b>26,271</b>	<b>約132</b>	<b>67,749</b>	<b>4,839</b>



## ② 燃費向上率（年度別・燃料の種類別）

○ 燃料種別においても、基準燃費に対して最大17.8%向上

【評価基準燃費（ベンチマーク）に対する燃費向上率】



注 1)本評価は、運送事業者から提出された“前年度”の実燃費データをベンチマークと比較していることに留意  
2)統計データは”年度単位”で集計されたもののため、”年単位”で集計された試行時の燃費向上率は比較対象外とした。





### 3. これまでの取組の成果

#### (2) エコドライブに関する実態調査結果



# ① エコドライブに関する実態調査の概要

対象：エコドライブに取り組む貨物自動車運送事業者

回答：アンケート配布数663社中、回答数455社

内訳 **評価制度取得事業者 236社**

※ 平成24～29年度の間に評価を取得

※ うち5年連続評価取得者92社を含む

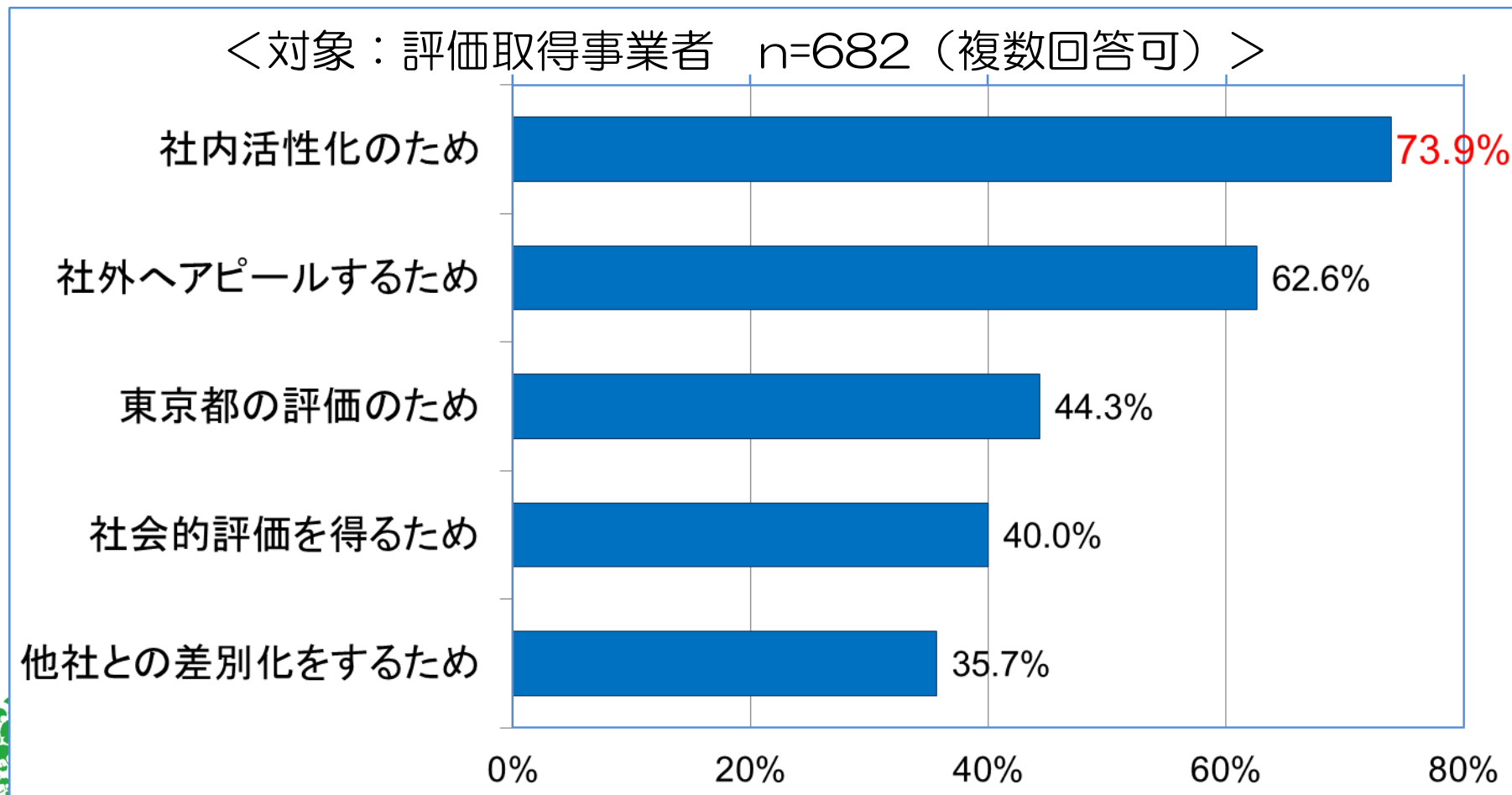
**評価未取得者 219社**

※ エコドライブに取り組んでる運送事業者



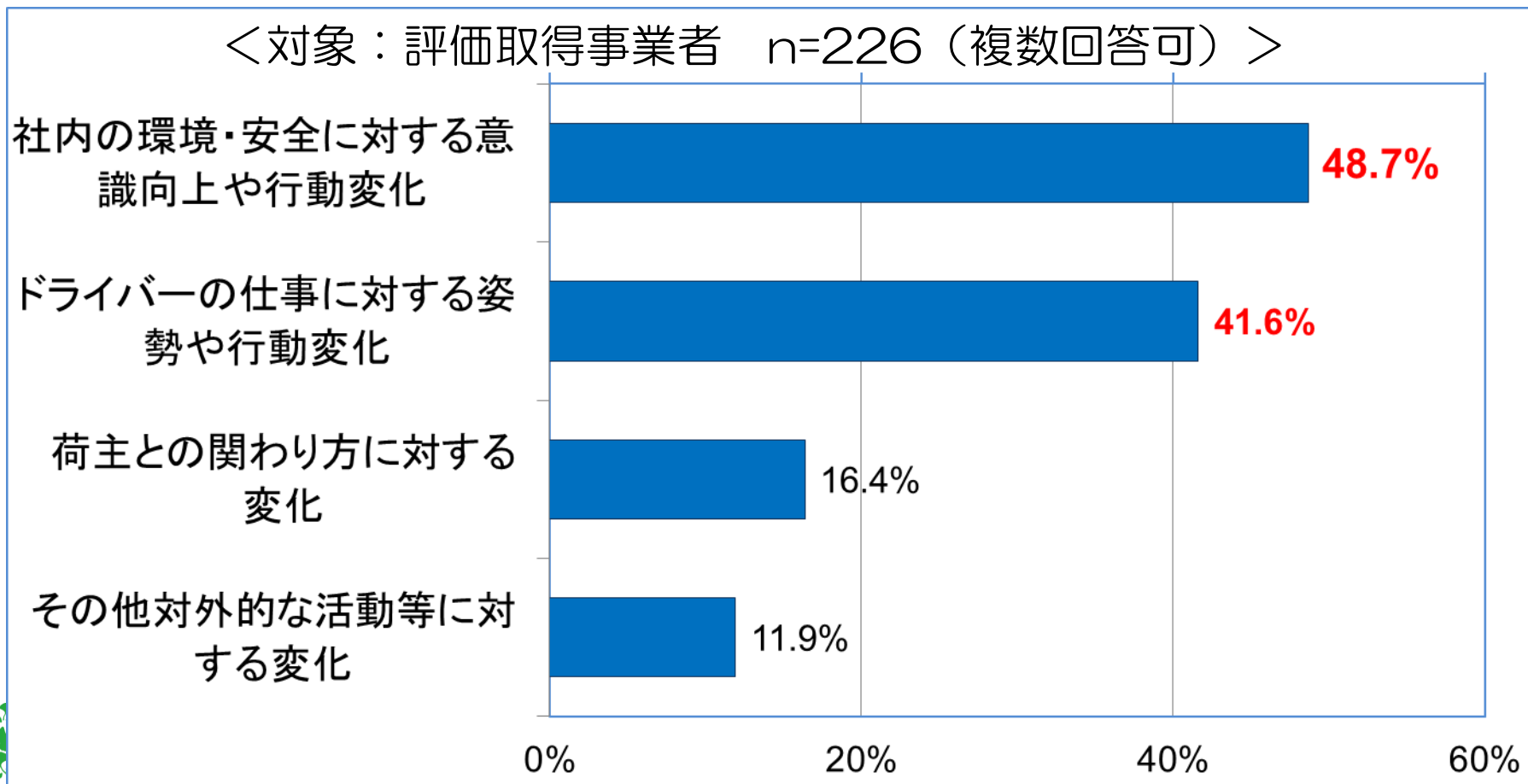
## ② 設問 評価制度に申請したきっかけ・動機

約70%の事業者が**社内の活性化**のため、評価取得を目指した



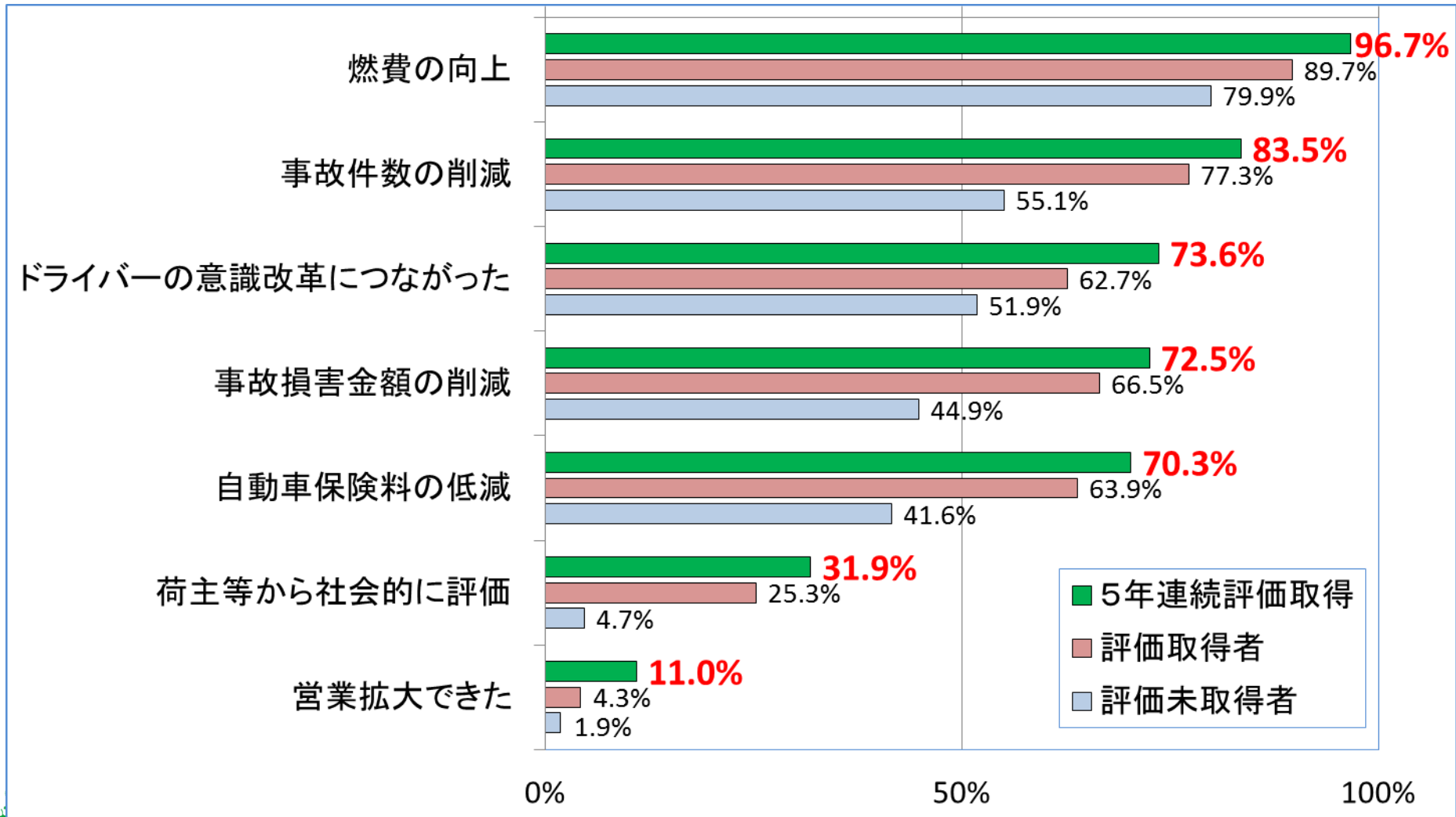
### ③ 設問 評価取得による効果や影響について

約50%の事業者が、社内の環境等の意識向上やドライバーの仕事に対する姿勢や行動変化が見られた



## ④ 設問 エコドライブによりどのような効果があったか

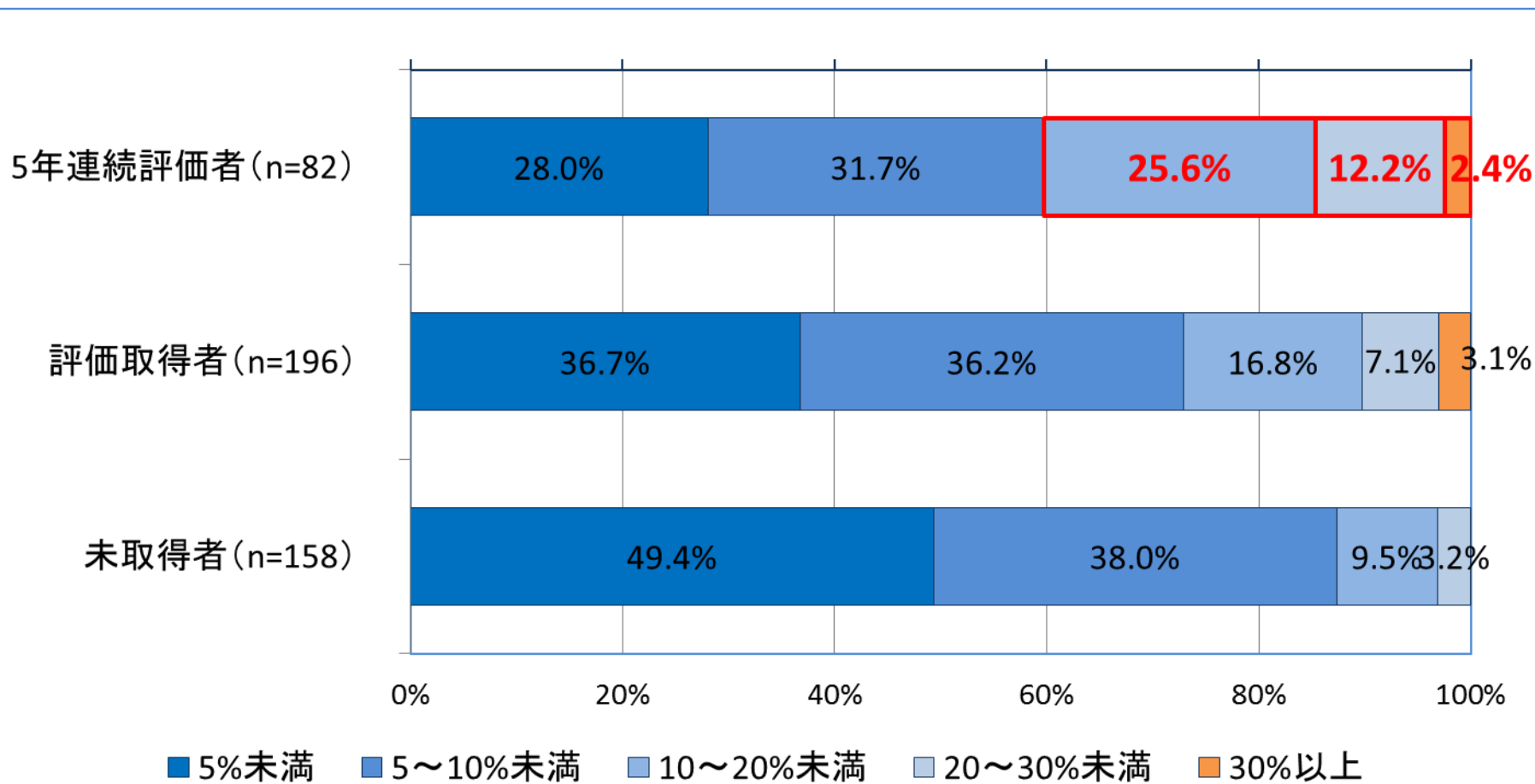
5年連続評価取得者は、**どの選択項目も高い割合を示している**





## ⑤ エコドライブによる燃費向上

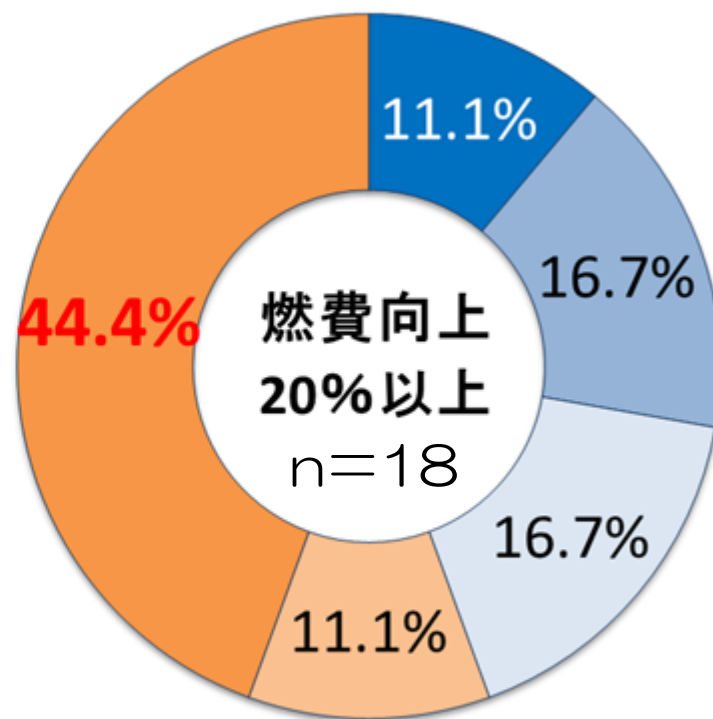
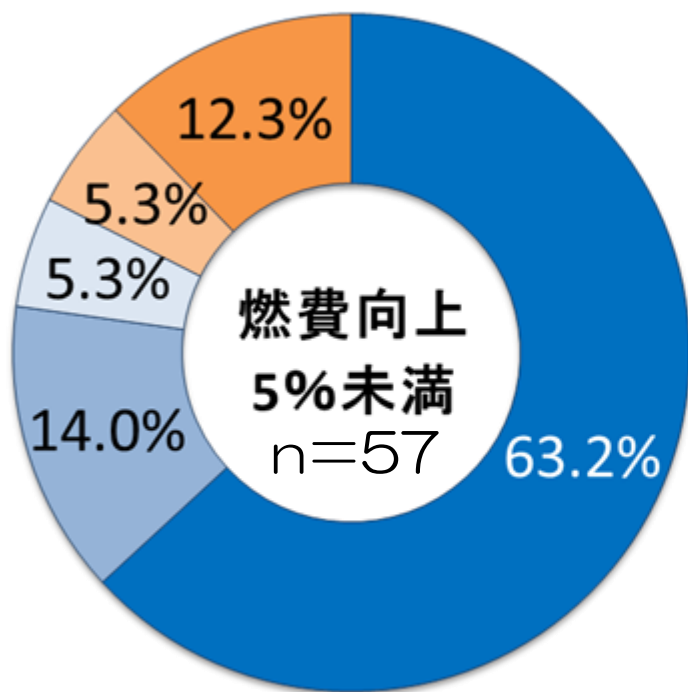
評価取得者は総じて燃費向上率も高く、**5年連続評価取得者の約40%は、10%以上の燃費向上を実現**



## ⑥ 設問 エコドライブによりどのような効果があったか

燃費向上率が高いほど、**事故件数の削減率が高い**

評価取得事業者の事故削減率の比較（燃費向上率別）



■ 5%減未満

■ 5%～10%減未満

■ 10%～20%減未満

■ 20%～30%減未満

■ 30%減以上



## 4. 今後のスケジュール



4月 東京都貨物輸送評価制度 事前説明会

4月末一  
5月中下旬 東京都貨物輸送評価制度 申請受付期間

6月 書類審査(会社訪問)

7月 東京都貨物輸送評価制度 評価公表  
5年連続評価取得事業者 表彰





ご清聴ありがとうございました

