



エコドライブの取り組み



株式会社東邦運輸



会社概要



- ◆ 設 立 1969年
- ◆ 所在地 東京都東久留米市
- ◆ 従業員数 178名(2021.1現在)
- ◆ 車両台数 108台
- ◆ 営業拠点 ・東京(営)・立川(営)・神奈川(営)・静岡(営)
- ◆ 主たる業務 ・一般貨物運送事業・引越事業・保育事業
・産業廃棄物収取運搬業・一般廃棄物収集
運搬業・倉庫保管・トランクルーム他



保有車両種類



大型系	台数
トレーラー	2
大型ウイング	15
大型冷蔵車	2
7.5tバン	1

20台

4t系	台数
4 tウイング	34
4 tバン	10
4 t平	1

45台

2t系	台数
3 t平	5
2 tバン	17
2 t平	8

30台

特殊系	台数
塵芥車	7
1.7 tバン	5

12台

その他	台数
1 tバン	1

1台

保有車両メーカー

いすゞ

UDトラックス

日野

スカニア



年間走行距離と燃料



全拠点年間走行距離と燃料 【4月～3月累計】

年度	走行距離(km)	燃料消費(L)
2018年	3,318,662	651,144
2019年	3,257,700	648,559
2020年		

全拠点走行距離と燃料 【4月～1月累計】

年度	走行距離(km)	燃料消費(L)
2018年	2,655,230	519,980
2019年	2,586,239	516,895
2020年	3,170,562	619,820



地球一周約40,000 k m



約81周



月までの距離 (片道)
約384,400 k mと言われて
います。



約4往復



年間の燃料消費と効果



昨年度燃料消費量「648,559ℓ」

200L/ドラム缶



3,242本

燃費1%向上



6,485ℓ削減効果

経済的

+

環境的

=

エコドライブの取組は効果が大きい



エコドライブの取り組み①



東京都トラック協会
グリーンエコプロジェクト参加

2011年より、定期研修を継続受講し、研修で学んだ内容を社内で展開（毎月の教育ツールとして活用）

令和2年度 グリーンエコプロジェクトトップランナー賞受賞



エコドライブの取り組み②



東京都 貨物輸送評価制度

2014年より

「貨物自動車からの二酸化炭素、窒素酸化物等の削減取組」
として申請「一つ星」を取得。

2018年には「5年連続評価取得優秀事業者認定」を授与され、
さらに「3つ星」取得を目標に取組を実施中



主な取組(社内報)



月1回「社内報」発行

2001年スタート

TOHO. Com

Toho piazza

トイレ報

名称を変えながら、社内報の記事にはエコドライブに関する内容を掲載し続けている。



社内報の歴史と掲載記事



株式会社 東邦運輸 営業企画開発部
令和2年12月 発行(毎月5日)

グリーン経営

事務所における環境保全の推進



- *コピーの失敗を防ぐ
 - *パソコンからのFAX送信を利用する
 - *PDF等の電子ファイルを利用する
 - *裏紙の再利用をする
- 等を心がけ、紙使用量を削減しましょう！

グリーン経営



今年のエコロジーライフ目標を掲げてみましょう！行動しやすい項目からスタート、エコドライブ以外にも節電などあるので、職場も含めて家庭でも実践し、エコが身近になるといいですね！

グリーン経営

電気を無駄なく、上手に使いましょう



2月は「省エネルギー月間」です。上着を羽織って暖房を適温に設定したり、使わない電気器具のコンセントを抜いたり、照明をこまめに切ると上手に省エネしましょう！

エコドライブ

自分の燃費を把握しよう

自分の車の燃費を把握することを習慣にしましょう。日々の燃費を把握すると、自分のエコドライブ効果が実感できます。車に装備されている燃費計、エコドライブナビゲーションインターネットでの燃費管理などのエコドライブ支援機能を使いましょう。CO₂と不満は削減していきますよ。



エコドライブ

事前の準備で運転も恋も快適に！

渋滞を避け、余裕をもって運転しよう！

出かける前に、渋滞・交通規制などの道路交通情報や地図・カーナビなどを活用して、行き先やルートをあらかじめ確認し、時間に余裕をもって出発しましょう。出発後も道路交通情報をチェックして渋滞を避ければ燃費と時間の節約になります。1時間のドライブで道に迷い、10分間余裕に走行すると17%程度燃料消費量が増加します。

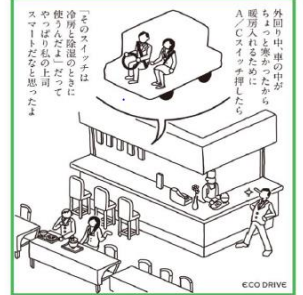


エコドライブ

エアコンの使用は適切に

車のエアコン(A/C)は車内を冷却・除湿する機能です。暖房のみ必要なときは、エアコンスイッチをOFFにしましょう。また、冷房が必要なときは、車内を冷やさずさないようにしましょう。車内の温度設定を外気と同じ25℃に設定した場合、エアコンスイッチをONにしたままだと12%程度燃費が悪化します。

A/Cスイッチ、知っているとトクをする





主な取組(教育資料と教育)



社内教育用テキスト

全拠点統一した安全テキストを
管理部門で制作し「次月の特別
安全対策」として教育用資料として
管理職へ展開。

事故防止の他、エコドライブに関
する項目を盛り込み指導。

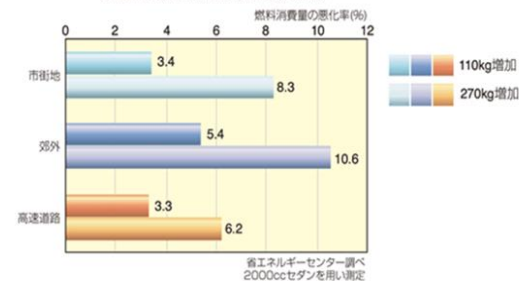
指導内容抜粋

6 エコドライブ

○不要な荷物は降ろす。

運ぶ必要のない荷物は車から降ろして下さい。車の燃費は車重に大きく影響されま
すので、荷物の重さも影響してきます程度燃費が悪化してしまいます。不要な荷物を
110kg 載せると燃料消費が約3.4%増え、270kg 増えると8.3%も増える事になります。
通常の走行にも影響しますが、特に発進の際に影響が大きくなります。なお、車重の
軽い車やエンジン排気量の小さな車ほど、荷物の重さの影響を強く受けてしまいます。
燃費を向上させるために、極力不要なものは車から降ろして下さい。

積載重量増加による燃料消費量の悪化状況





燃費に影響ある車両管理



タイヤ空気圧点検とエアクリナー一点検義務化

グリーンエコプロジェクトの走行管理表裏面に点検記録

各車両毎月1回は
タイヤの空気圧の
点検とエアクリナー
の汚れ具合の点検
日時と距離を記入し
て提出をするルール

株式会社東邦運輸 静岡営業所 2016年11月

走行管理表

000100
あ 76-97

走行日時	走行距離	走行時間	走行速度	走行距離	走行時間	走行速度
11/1						
11/2						
11/3						
11/4						
11/5						
11/6						
11/7						
11/8						
11/9						
11/10						
11/11						
11/12						
11/13						
11/14						
11/15						
11/16						
11/17						
11/18						
11/19						
11/20						
11/21						
11/22						
11/23						
11/24						
11/25						
11/26						
11/27						
11/28						
11/29						
11/30						

点検報告実施内容

車両管理のうち特に注意を大きくするものとして
タイヤ・エアクリナー・エンジンオイルなどがあり
ます。これらについてはごまかした点検をすること
で安全に運行の危険が与えられます。

タイヤの適正な空気圧

空気圧が20%低い状態では燃費が20%低下します。また、空気圧が高い状態
でも燃費が低下し、タイヤの寿命が短くなるため適切な空気圧を維持することが
大切です。

※ 正しい空気圧を必ず確認してください。

点検日	実施者	測定結果
		正常

異常時の対応方法：した・していない

エアクリナーの目詰まり

エアクリナーは空気をろ過する役割を担っており、目詰まりがひどくなると燃費
が低下します。メンテナンスを定期的に行い、目詰まりを防ぐことが
大切です。

エアクリナーの目詰まりを防ぐためには、定期的なメンテナンスが
必要です。目詰まりを防ぐための方法を紹介します。

※ エアクリナーの点検時に必ず確認してください。

点検日	実施者	測定結果
		正常

上記点検内容を行って月末に報告して下さい。



デジタコ管理による効果①



デジタコ搭載効果により運転の見える化

乗務員	出庫メータ	543,786.13	出庫日時	2021/02/17 04:09	走行時間	4:45	安全	経済	総合	燃費	CO2	
車両	00015150 多摩100L13318	入庫メータ	543,897.68	入庫日時	2021/02/17 14:57	アイリング時間	0:00	A	A	A	-	-
車種	中型	走行距離	111.55	稼働時間	10:47	停止時間	6:01	100.0	100.0	100.0	-	-
大積載量	2,350kg	実車 / 空車 距離	81.43 / 30.12	一般 / 高速 / 専用道 距離	111.55 / 0.00 / 0.00							
着日時	発日時	作業時間	走行時間	アイリング時間	所要時間	走行距離	品名	重量	積載状況	就業時間	10:47	
	17/04:09		00:00	00:00	00:00					残業時間	2:47	
										深夜時間	0:50	
乗務員	出庫メータ	437,385.60	出庫日時	2021/02/17 05:35	走行時間	4:30	安全	経済	総合	燃費	CO2	
車両	00010699 多摩100あ6684	入庫メータ	437,470.96	入庫日時	2021/02/17 16:23	アイリング時間	0:00	A	A	A	7.05	150
車種	中型	走行距離	85.36	稼働時間	10:47	停止時間	6:17	100.0	100.0	100.0	km/L	kg-CO2
大積載量	3,000kg	実車 / 空車 距離	53.02 / 32.34	一般 / 高速 / 専用道 距離	85.36 / 0.00 / 0.00							
着日時	発日時	作業時間	走行時間	アイリング時間	所要時間	走行距離	品名	重量	積載状況	就業時間	10:47	
	17/06:45	17/09:30	02:45	00:55	00:00	01:09	22.81		良好	残業時間	2:47	
	17/11:00	17/11:18	00:17	01:31	00:00	01:30	31.30			深夜時間	0:00	
										荷積み時間	2:45	
乗務員	出庫メータ	304,801.50	出庫日時	2021/02/17 08:28	走行時間	5:40	安全	経済	総合	燃費	CO2	
車両	07000795 多摩130L1012	入庫メータ	304,947.93	入庫日時	2021/02/17 18:38	アイリング時間	0:00	A	A	A	-	-
車種	大型	走行距離	146.43	稼働時間	10:09	停止時間	4:28	100.0	100.0	100.0	-	-
大積載量	13,100kg	実車 / 空車 距離	126.82 / 19.61	一般 / 高速 / 専用道 距離	55.98 / 90.45 / 0.00							
着日時	発日時	作業時間	走行時間	アイリング時間	所要時間	走行距離	品名	重量	積載状況	就業時間	10:09	
	17/09:31	17/09:51	00:19	01:02	00:00	01:02	17.77		良好	残業時間	2:09	
	17/11:33	17/11:42	00:08	01:36	00:00	01:42	45.55			深夜時間	0:00	
	17/11:42	17/11:55	00:12	00:01	00:00	00:00	0.12			荷積み時間	1:18	
	17/12:21	17/13:00	00:38	00:27	00:00	00:26	19.25			荷卸し時間	0:55	
	17/13:00	17/13:58	00:58	00:03	00:00	00:00	0.27		良好	待機時間	1:34	
	17/14:25	17/15:52	01:26	00:24	00:00	00:26	11.98			点検時間	0:00	
	17/15:52	17/16:27	00:34	00:01	00:00	00:00	0.23			休憩時間	0:38	
	17/18:30	17/18:38	00:08	02:04	00:00	02:02	51.26			他作業1時間	0:00	
	17/18:38		00:00	00:00	00:00					1回回数	0	
										急旋回	0	
										庫線脱脱警報	0	



デジタコ管理による効果②



上位20名		運転ランキング [事業所:全て]																													経済運転評価			
		ver:3.05.0000																													2021年1月度			
		出力日付: 2021/02																																
		ページ: 1/3																																
順位	乗務員	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	平均	ランク
1					100	100	100	100	100	100		100	100	100	100	100		100	100	100	100	100	100			100	100	100	100	100	100	100	100.0	A
1							100	100	100	100			100	100	100	100	100		100	100	100	100	100	100			100	100	100	100	100	100	100.0	A
1					100	100	100	100	100	100		100	100	100	100	100	100		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100.0	A
1													100		100	100				100	100	100	100				100	100		100		100.0	A	
1										100																							100.0	A
1									100																								100.0	A
7						100	100	100	100	100		97	100	100	100	100	100		98	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	99.7	A
7					100	100	100	100	100			100	98	100	100	100			96	100	100	100	100			100	100	100	100	100	100	100	99.7	A
9						100	100	100	100				100	100	100	100			100	100	100	100	100	98		91	100	100	100	100	100	100	99.4	A
9					100	100	100	100	96			100																			100		99.4	A
11													100		100				100	95		100				100	100		100			99.3	A	
12		100	100	100	100	97																											99.0	A
12						100	100	100	100		94		100	100	100	100	100		100	100	100	100	100	91		100	100	100	100	100	100	95	99.0	A
14					100	97	100	100	93	100		98	95	95	100	100			97	100	98	100	100		100	97	100	100	97	100	100	100	98.5	A
15		100	100			100	100	100	84	100	100	100	100	100	100	100	100		100	100	100	100	100	100		100	100	87	100	100	100	100	98.4	A
16														100						95	95					100		100	100				98.3	A
17									97							100					94		100				98						97.7	A
17					95	98	96	98	100			100	98	100	100	100			95	98	100	100	98			98	93	98	95	95		97.7	A	
19													95	100		100			100			100	100				100	95	95	91		97.6	A	
20						98	95	94	98				95	94	98	95			98	95	98	96	95			100	100	100	100	100		97.1	A	



デジタコ管理による効果③



【経済運転評価】 燃費評価		運転ランキング(2021年1月度)									
営業所		東京(営)		立川(営)		神奈川(営)		静岡(営)		全体合計	
該当者		55		24		14		9		102	
		人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
平均点 100点	6							0%		11	11%
平均点 90以上	31	56%	12	50%	9	64%	5	56%	57	56%	
平均点 80以上	10							44%	25	25%	
平均点 80以下	8							0%	9	9%	

全体の66.6%が90点以上

このエリアの底上げが課題

車両の特殊性・積荷特性や運行形態、走行ルートなど様々な条件があるため数字だけでは判断できないこともドライバー指導には必要

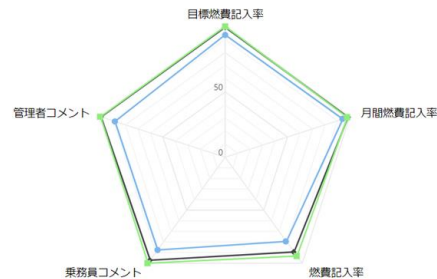


現状把握と課題 (グリーンエコプロジェクト)

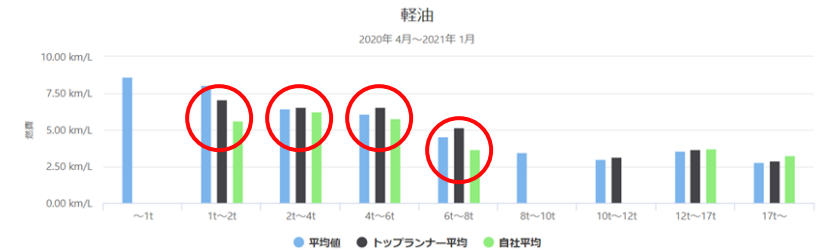
2021年1月度

全事業所

- 平均値
- トップランナー平均
- 自社



車格毎の燃費



【車格毎の燃費】

※期間2020年4月～2021年1月平均

	1t～2t	2t～4t	4t～6t	6t～8t	12t～17t	17t～
平均値	8.04	6.44	6.09	4.53	3.57	2.81
トップランナー平均	7.07	6.57	6.56	5.13	3.64	2.87
自社平均	5.60	6.22	5.77	3.67	3.70	3.26

車格ごとの平均値レベルまで向上するように取り組むことが課題

最後に



マスコットキャラクター「トビー君」



マスコットキャラクター「トビ子ちゃん」

ご清聴ありがとうございました。