東京都貨物輸送評価制度について

環境局環境改善部自動車環境課

目次

1．東京都の自動車環境対策について
2．東京都貨物輸送評価制度について
(1)制度概要
(2)東京都の取組
3．これまでの取組の成果
(1)５年間のCO2削減量試算
(2)エコドライブに関する実態調査結果
4．今後のスケジュール

１．東京都の自動車環境対策について

大気汚染の状況

1960年代～1970年代

1980年代～1990年代

大気汚染の状況

東京の昔と今（祝田橋交差点）

2013

1972

大気汚染の状況

東京の昔と今（丸の内周辺）

2014

1955

大気汚染の状況

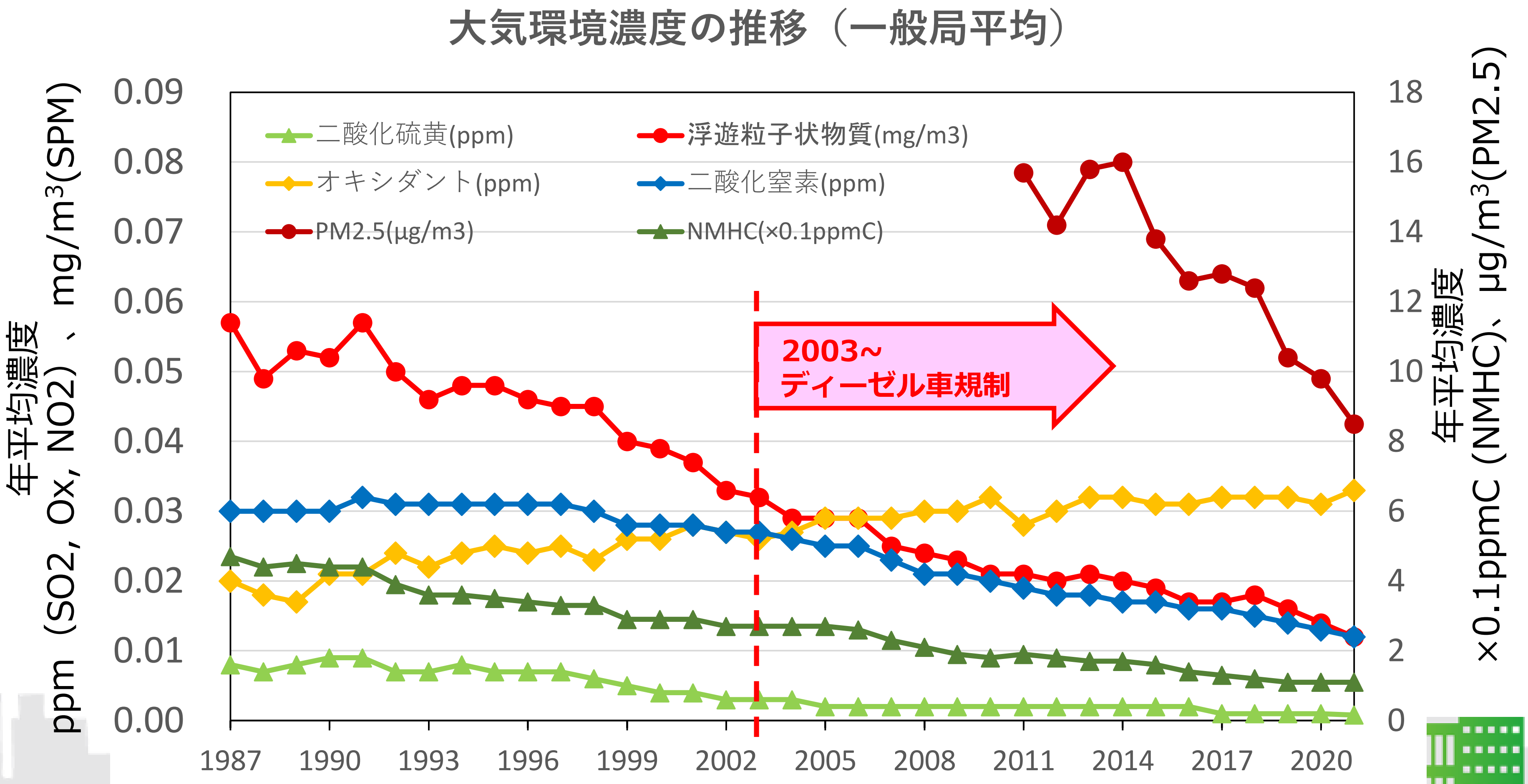
東京の昔と今（豊洲周辺）

2013

1972

大気汚染の状況

- ディーゼル車や工場等の発生源対策に取り組んだ結果、大幅に改善



自動車環境対策の体系

大気汚染対策から温室効果ガス削減対策へシフト

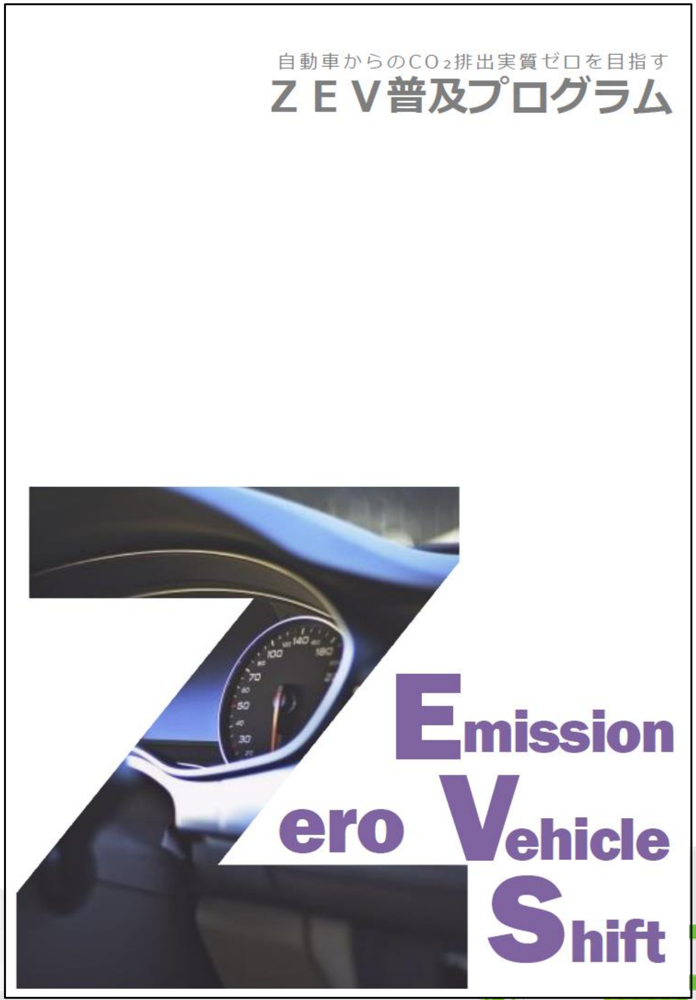
大気汚染対策

- ＮＯｘ、ＰＭ
  - 2003年から開始したディーゼル車規制により、環境基準を達成
- ＰＭ2.5、O_X
  - 自動車以外の多様な発生源と合わせ、総合的な対策を推進

温室効果ガス削減対策

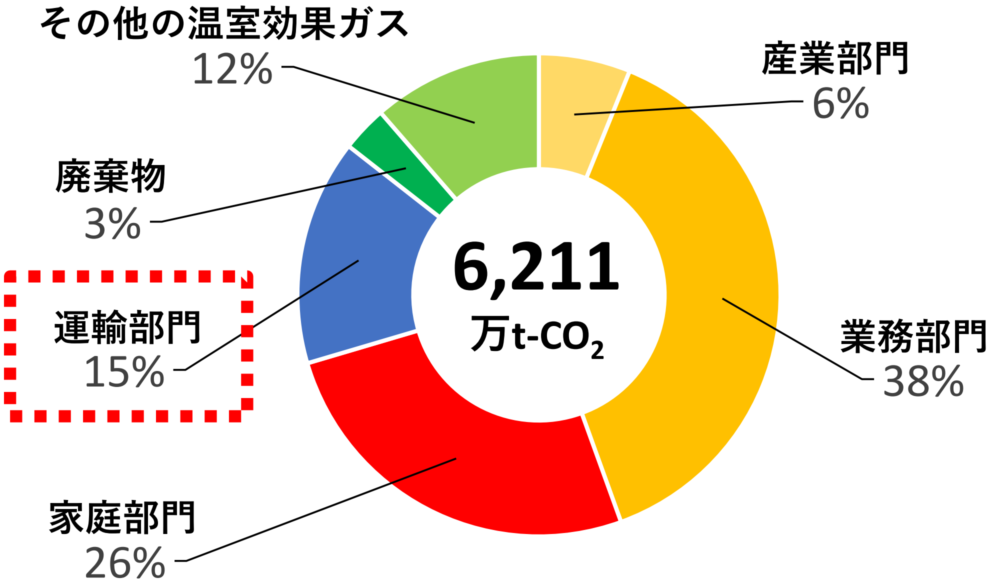
- CO_2
  - 地球温暖化防止の観点から積極的な対策を推進

ゼロエミッション東京戦略とＺＥＶ普及プログラム

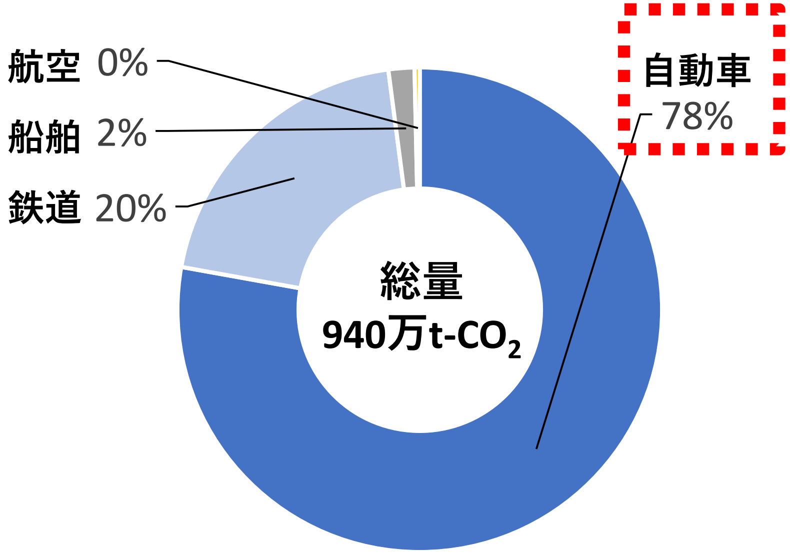


都内ＣＯ２排出量の現状（2019年度）

- 都内ＣＯ２排出量のうち、運輸部門は全体の約２割、うち約８割は自動車が占める。



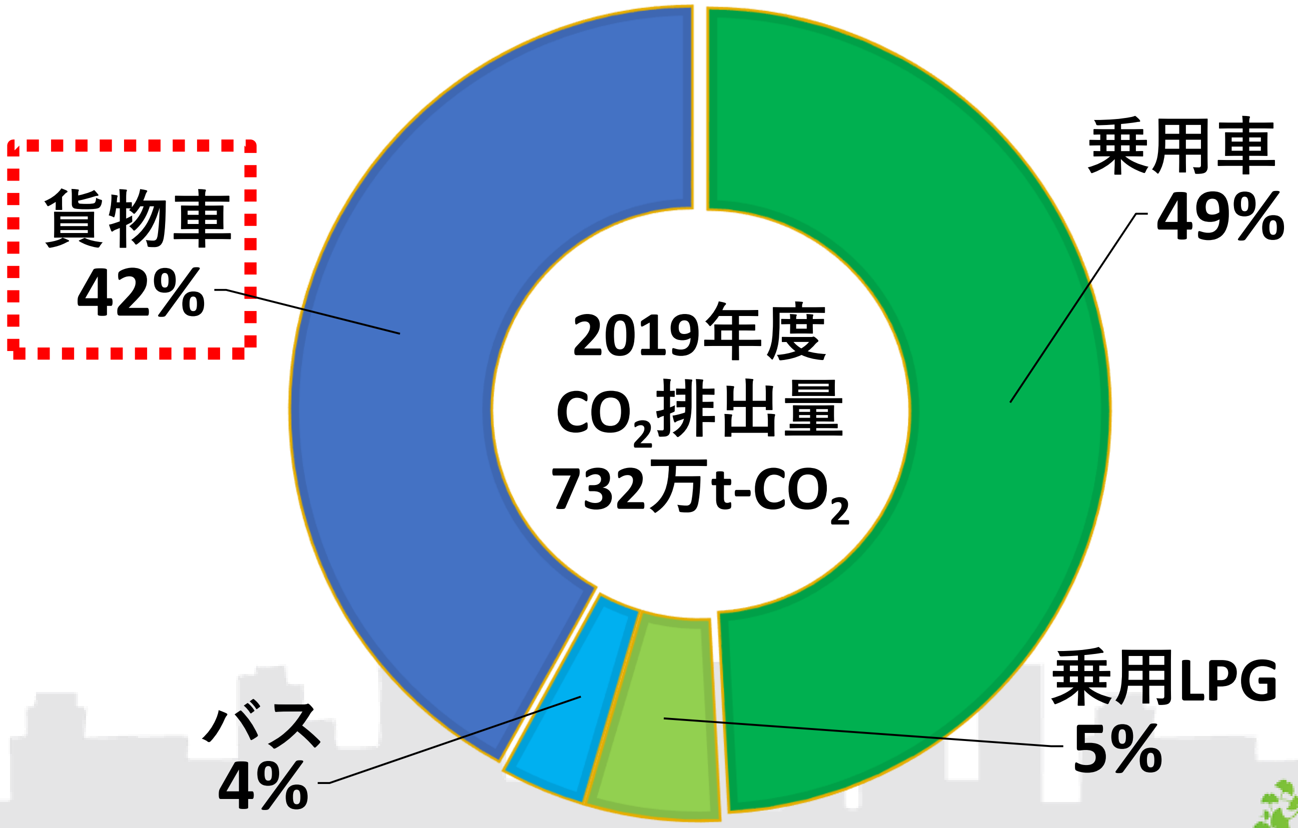
分野別の構成比



運輸部門の構成比

都内自動車ＣＯ₂排出量の現状

- 自動車からのCO2排出量のうち約４割が貨物車からの排出
- 貨物輸送事業者によるエコドライブの取組が引続き重要



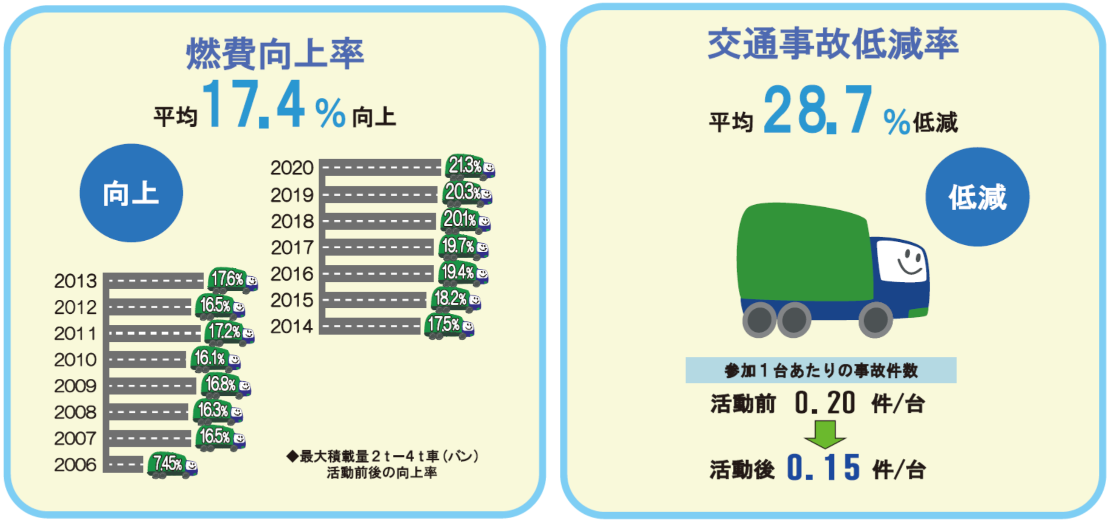
エコドライブの効果

- エコドライブは、ＣＯ２の排出削減の他、次の効果ももたらします。

①燃料消費量の削減
→燃料費の削減

②交通事故の削減
→積荷の安全配送

エコドライブによる燃料・交通事故の削減効果
「グリーン・エコプロジェクト」１５年間の実績



出典：グリーン・エコプロジェクト概要
一般社団法人　東京都トラック協会

２．東京都貨物輸送評価制度について

（１）制度概要

「東京都貨物輸送評価制度」とは

自動車からのCO_2削減対策として、
エコドライブなど環境負荷低減の取組を進める
貨物自動車運送事業者を実走行燃費で評価する制度

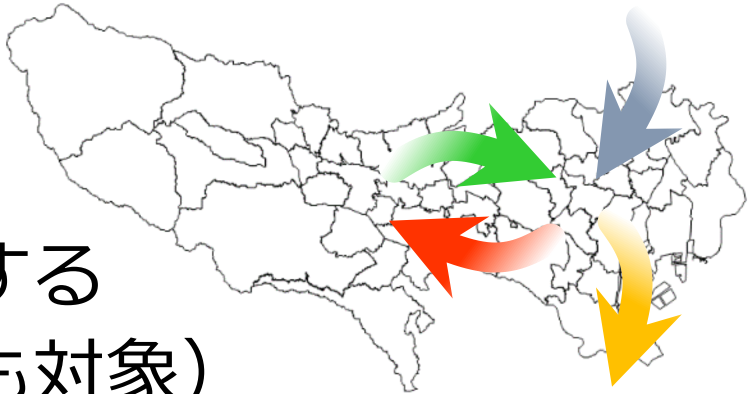
〇貨物自動車運送事業者の皆様
エコドライブに取組み、本制度にご参加ください。

〇荷主の皆様
製品等の運搬に本制度の評価事業者をご利用ください。

「東京都貨物輸送評価制度」のねらい

- 運送事業者のエコドライブなどの日常的なCO_2削減の取組を評価し、星の数で見える化
- 評価取得事業者が、受注機会拡大に向けて、CO_2削減の努力と実績をアピール
- 運送サービスを利用する際に、荷主企業から評価取得事業者が優先的に選択され、受注機会が拡大することで、運送事業全体のCO_2削減を図る

「東京都貨物輸送評価制度」の対象者



○対象
・都内において貨物を運送する
運送事業者（都外事業者も対象）

・１年間を通じて、全ての自動車(緑ナンバー)の燃費管理記録がある。

・ドライバーに継続的にエコドライブに関する教育訓練を実施している。

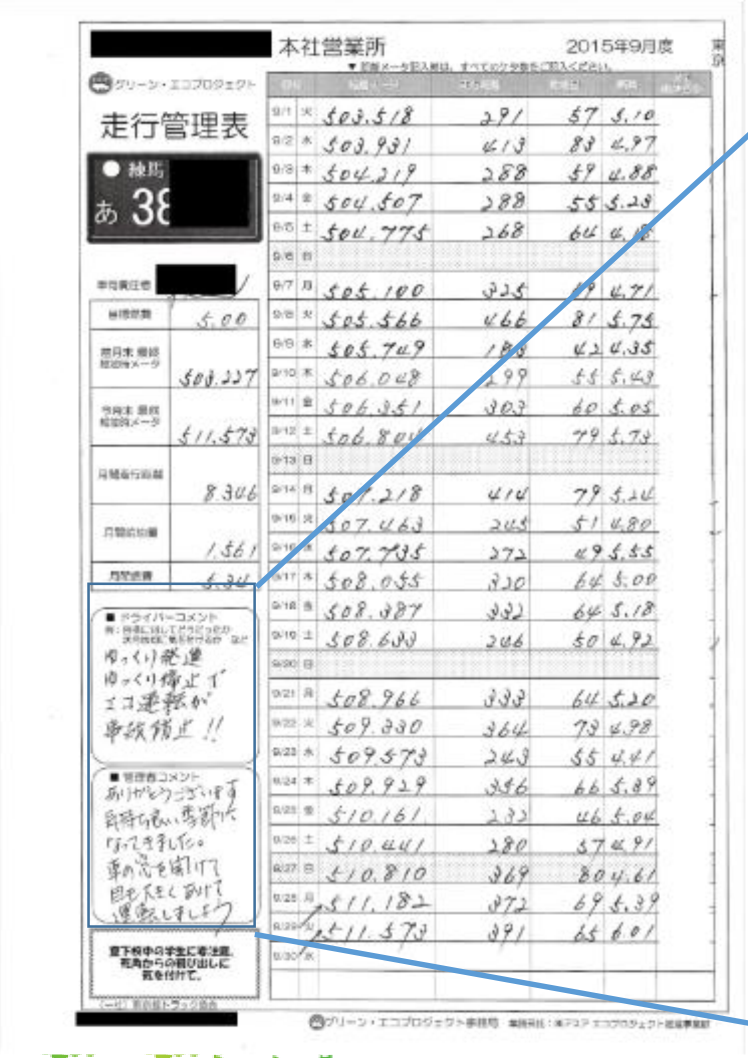
「東京都貨物輸送評価制度」の審査

- ドライバーへの教育訓練の実施

社内講習の様子

「東京都貨物輸送評価制度」の審査

- 適正な燃費管理



[redacted] 本社営業所 2015年9月度

グリーン・エコプロジェクト

走行管理表

練馬 [redacted]

あ 38[redacted]

[redacted]

5.00

503,227

511,573

8,346

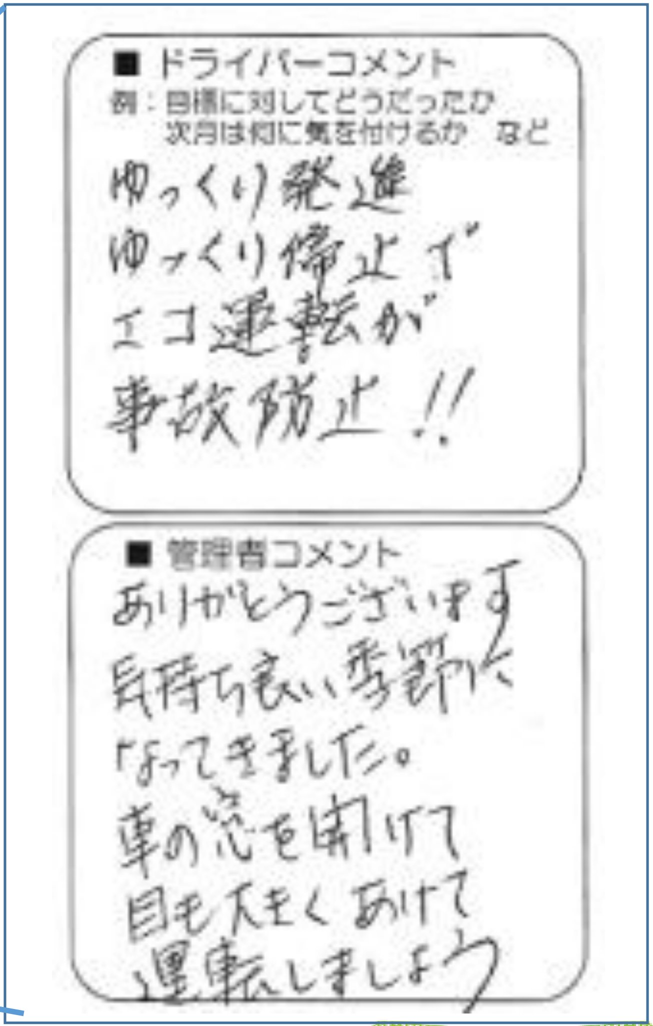
1,561

5.34

9/1	火	503,518	291	57	5.10
9/2	水	503,931	413	83	4.97
9/3	木	504,219	288	59	4.88
9/4	金	504,507	288	55	5.23
9/5	土	504,775	268	64	[illegible]
9/6	日				
9/7	月	505,100	325	[illegible]	4.71
9/8	火	505,566	466	81	5.75
9/9	水	505,749	183	42	4.35
9/10	木	506,048	299	55	5.43
9/11	金	506,351	303	60	5.05
9/12	土	506,804	453	79	5.73
9/13	日				
9/14	月	507,218	414	79	5.24
9/15	火	507,463	245	51	4.80
9/16	水	507,735	272	49	5.55
9/17	木	508,055	320	64	5.00
9/18	金	508,387	332	64	5.18
9/19	土	508,633	246	50	4.92
9/20	日				
9/21	月	508,966	333	64	5.20
9/22	火	509,330	364	73	4.98
9/23	水	509,573	243	55	4.41
9/24	木	509,929	356	66	5.39
9/25	金	510,161	232	46	5.04
9/26	土	510,441	280	57	4.91
9/27	日	510,810	369	80	4.61
9/28	月	511,182	372	69	5.39
9/29	火	511,573	391	65	6.01
9/30	水				

[redacted]

グリーン・エコプロジェクト事務局



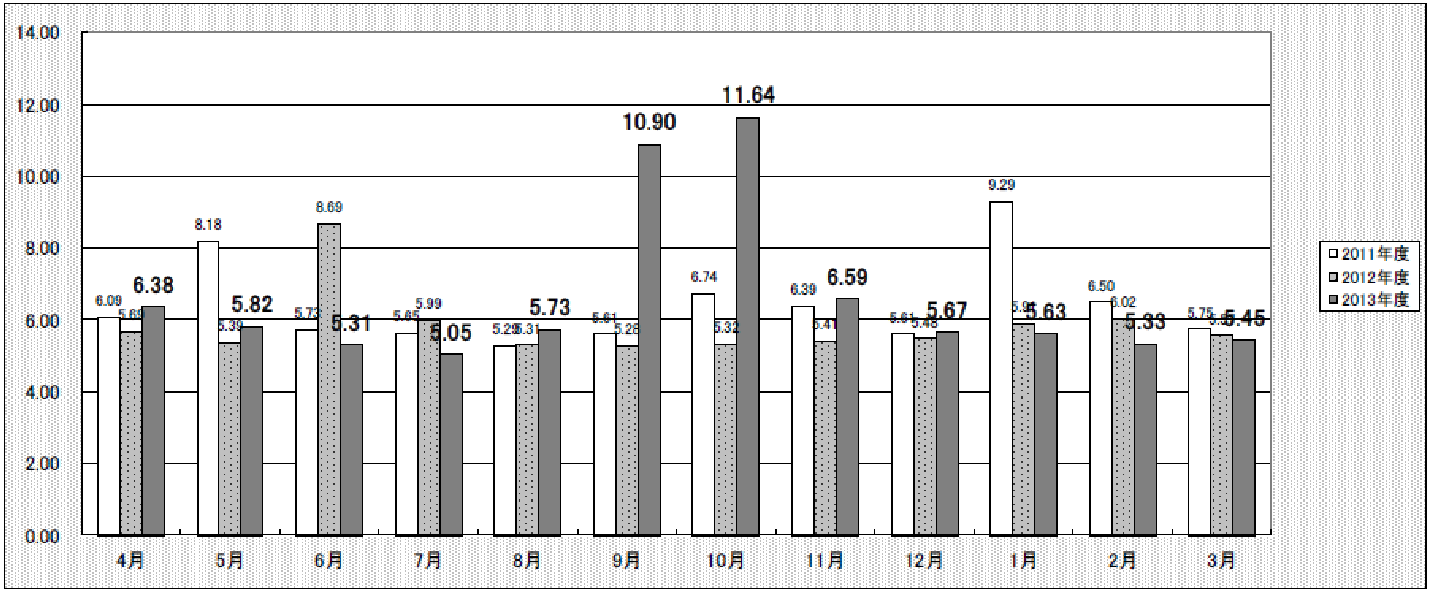
「東京都貨物輸送評価制度」の審査

- データベースの構築

燃費結果表　　**■□運輸株式会社 ▲△本社営業所 全体**　　**○●年○月度**

（一社）○○トラック協会

燃費	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4～3月の合計
2011年度	6.09	8.18	5.73	5.65	5.29	5.61	6.74	6.39	5.61	9.29	6.50	5.75	6.41
2012年度	5.69	5.39	8.69	5.99	5.31	5.28	5.32	5.41	5.48	5.91	6.02	5.57	5.75
2013年度	6.38	5.82	5.31	5.05	5.73	10.90	11.64	6.59	5.67	5.63	5.33	5.45	6.19
前年比向上率	12.1%	8.0%	-38.9%	-15.7%	7.9%	106.4%	118.8%	21.8%	3.5%	-4.7%	-11.5%	-2.2%	7.7%



今年度
CO2削減量
（累計）

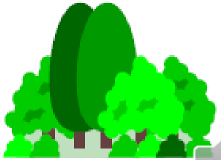
杉の木

922

本分植樹に相当

各車両毎の削減量の合計値

※エコモ財団資料準拠



評価方法（ベンチマーク）

合計８６万件のトラックの走行距離と給油量に関するデータを収集

写真提供　㈱タダノ

70の車両区分ごとのベンチマークを設定（燃料、車体形状、車両総重量等）

例

区分	燃料種	車体形状	車両総重量	ハイブリッドの有無	平均燃費
3	軽油	バン、現金輸送車	3.5ﾄﾝ超 7.5ﾄﾝ以下	無	7.05

評価方法（評価区分）

ベンチマーク

比較

事業者の1台ごとの実走行燃費

偏差値化

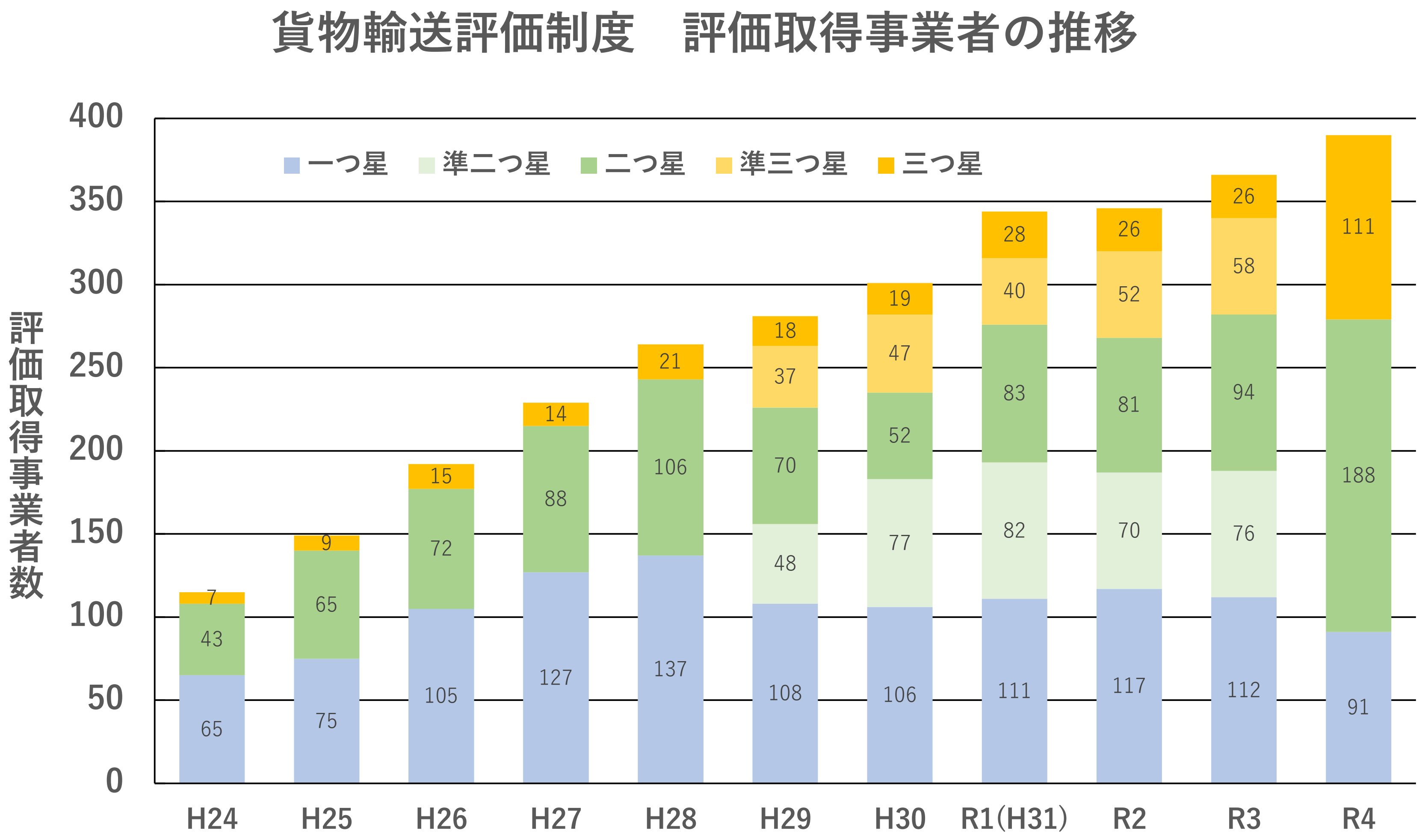
全車の偏差値を平均し、事業者の偏差値を算出

星の数により**三段階で評価**

星の数で見える化

なお、日常的な燃費管理の状況などから評価しており、**一つ星であってもCO_2削減の取組は優れたレベル**

評価取得事業者数の推移



※H29~R3は、５段階で評価を実施

5、１０年連続評価取得事業者を表彰

これまでの実績を評価する認定制度を創設し、

事業者の皆様の継続的な取組を顕彰

○東京都から認定書の授与

○10年連続評価ロゴマークの表示

○５年連続評価ロゴマークの表示

○認定対象者名の公表

5、１０年連続評価取得事業者を表彰

令和４年度　５年連続評価取得者
優秀事業者　**35社**
うち最優秀事業者　**10社**

令和４年度 10年連続評価取得者
優秀事業者　**104社**
うち最優秀事業者　**34社**

２．東京都貨物輸送評価制度について

（２）東京都の取組

周知活動（イベントへの出展など）

2022年10月17,18日

トラックフェスタ TOKYO 2022

2022年9月13～16日

国際物流総合展

ブース出展の様子

2022年12月7～9日

エコプロ 2022

（オンライン開催）

荷主団体訪問

評価取得事業者を優先的に利用してもらうよう、

荷主団体等へ働きかけ

令和４年度　**３０団体実施中**

・制度の紹介
・ホームページへの掲載
・会員企業へのリーフレットの配布

これまで、**延べ約２１０団体訪問**（H26～）

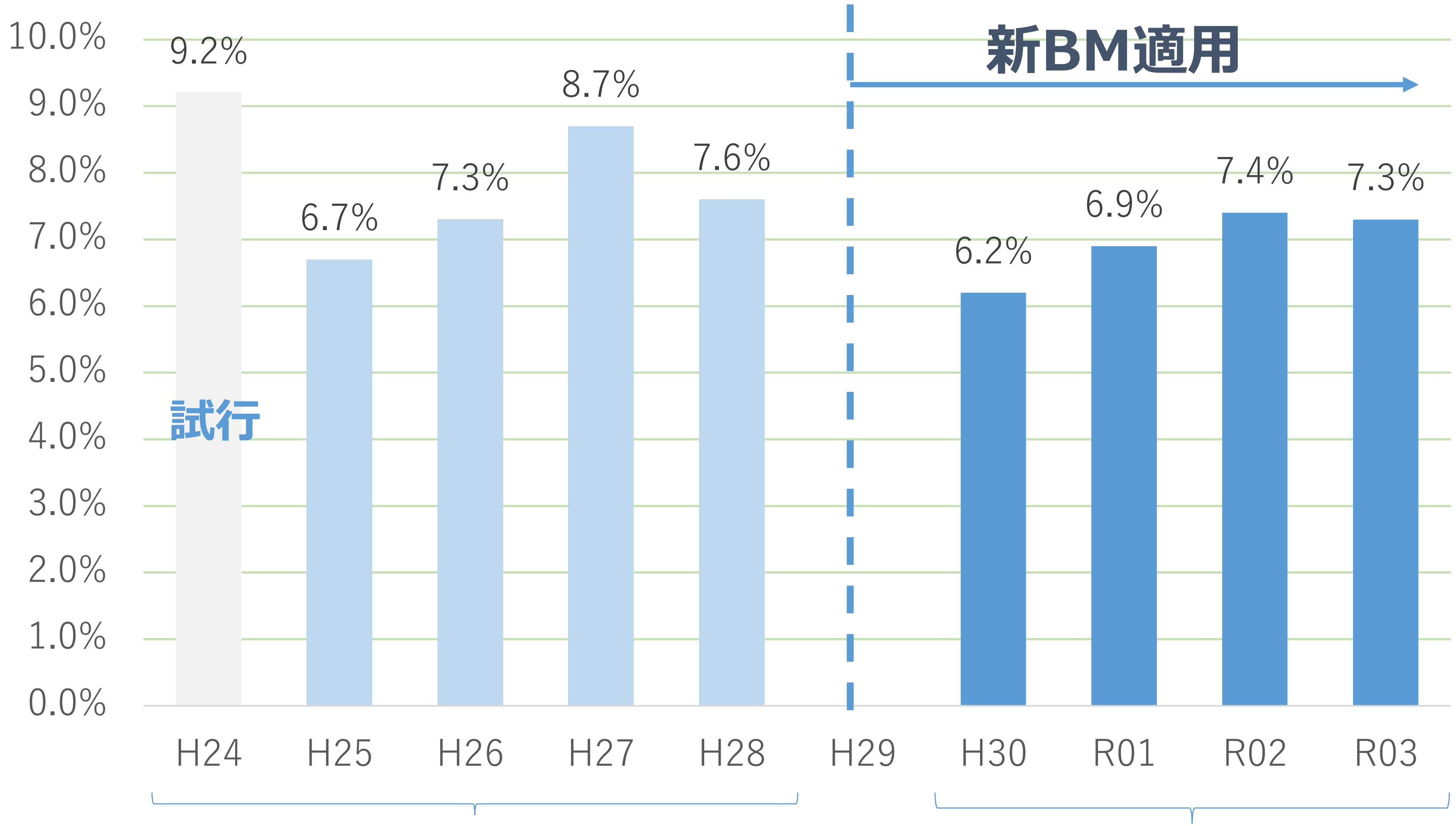
東京都のグリーン購入の取組

都は、率先してグリーン購入に取り組むため、東京都貨物輸送評価制度の評価取得について、**荷物運搬や引越輸送契約の際、配慮することが望ましい事項**と定めています。

グリーン購入とは
購入の必要性を十分に考慮し、品質や価格だけでなく環境の事を考え、環境負荷ができるだけ小さい製品やサービスを、環境負荷の低減に努める事業者から優先して購入することです。

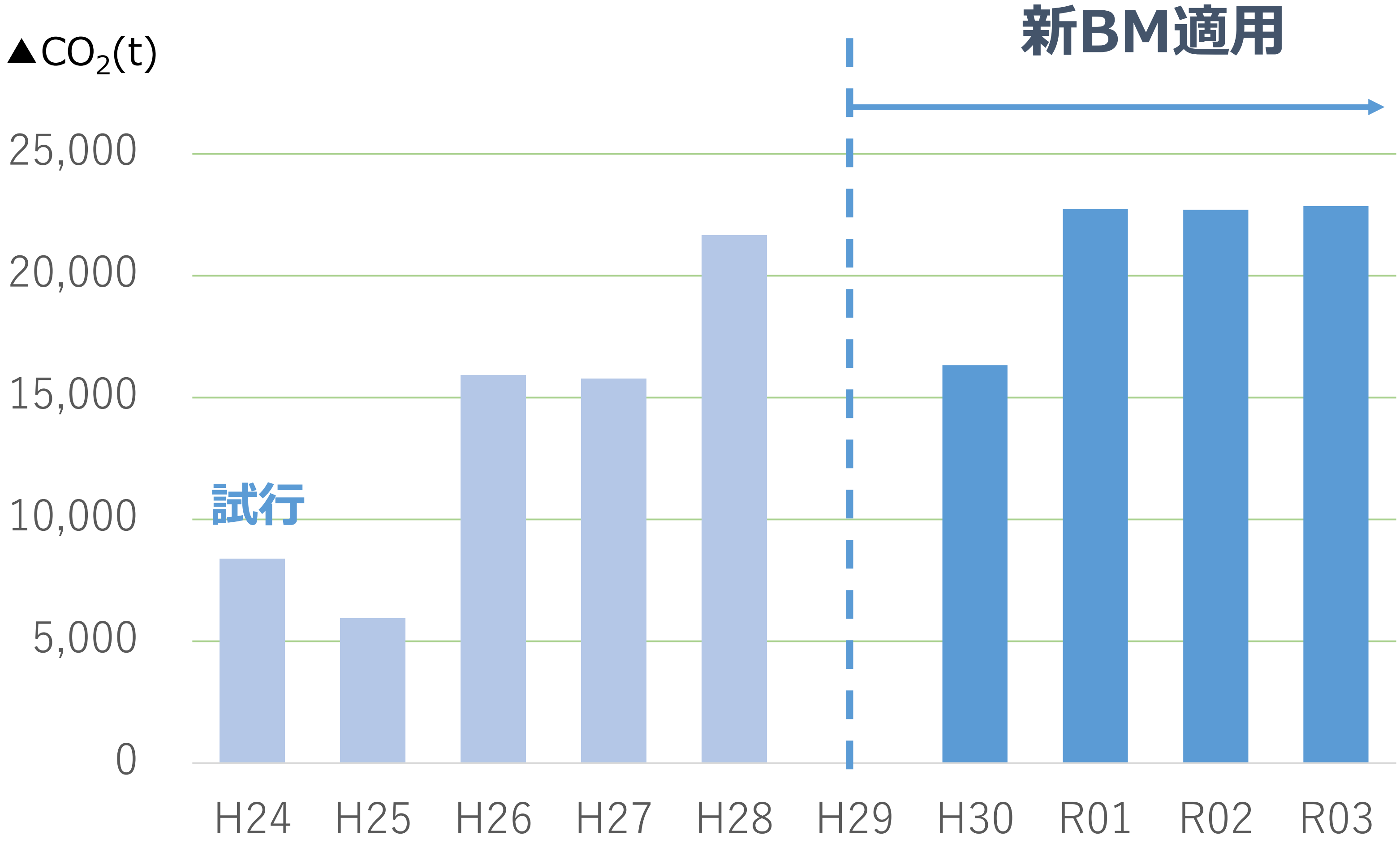
３．これまでの取組の成果

ベンチマークに対する燃費向上率



※軽油燃料の平均値

CO_2削減量の実績



※BM（基準燃費）に対する燃費向上率からCO2削減量を算定している。

４．今後のスケジュール

4月	説明会
4月末－ 5月下旬	申請受付期間
6月	書類審査（会社訪問）
6月末頃	東京都貨物輸送評価制度　評価公表 5、10年連続評価取得事業者　表彰